

INSTRUCTIONS HANDBOOK

ELECTRIC BICYCLES



CONDOR

EN 15194:2017 + A1:2023 E-bikes

CONTENTS

1. INTRODUCTION.....	02
2. INSTRUCTIONS ACCORDING TO MODEL.....	04
3. GENERAL DESCRIPTION OF THE BICYCLE.....	05
4. BASIC PARTS OF A BICYCLE.....	06
5. PLACEMENT OF COMPONENTS AND HOW THEY WORK.....	08
6. REGULATIONS.....	10
7. HIGHWAY CODE.....	11
8. SAFETY AND BEHAVIOUR.....	13
9. MAINTENANCE AND CARE.....	16
10. ADJUSTING THE BICYCLE.....	17
11. PART REPAIR AND REPLACEMENT.....	25
12. BICYCLE ACCESSORIES.....	26
13. ENVIRONMENT.....	27
14. WARRANTY CERTIFICATE.....	28
15. CONFORMITY DECLARATION EN 15194:2017+A1:2023.....	39

1. INTRODUCTION

The instruction manual has been drawn up for the electric bicycles made by CONOR SPORTS S.A. to help you get the best out of your bicycle. We suggest you read it carefully.



Store this manual with the bicycle

This manual is considered part of the bicycle you have purchased. If you sell the bicycle, hand over this manual to the new owner. If you have any queries after reading it, contact or go to the shop you purchased it from.

Guidelines

These instructions contain important information about safety, how the bicycle works and how to maintain it. Read these instructions before using your new bicycle for the first time and keep them in a safe place.

Failure to follow the instructions contained in this manual is the user's responsibility. Even if you have been cycling for years, it is very important that you read the "Safety and Behaviour" chapter before getting on your new bicycle.

Parents or those responsible for minors must explain the "Safety and Chapter" to children unable to read and understand it.

This manual covers all types of bicycle made by CONOR SPORTS S.A. There are different CONOR SPORTS S.A. electric models, with different equipment, and so this manual may contain information that does not apply to your bicycle. Some illustrations may vary from the models of the current catalogue and are intended to be used solely to get a better graphic understanding.

Questions

If you have any queries after reading this manual or the CONOR SPORTS S.A. website, contact your authorised CONOR SPORTS S.A. dealer.

NB: In the event of repair and/or warranty, always attach the warranty certificate and the receipt of purchase.

2. INSTRUCTIONS ACCORDING TO MODEL

CONORSPORTS S.A. currently has different types of bicycle specially designed and adapted for different uses:

E-bike:

**CONOR-MTB, CONOR-URBAN, CONOR-CARGO, CONOR ROAD
CONOR GRAVEL**

3. GENERAL DESCRIPTION OF THE BICYCLE

Cycling has its risks. Appropriate use and proper maintenance of the bicycle reduces the risk of personal injury and material damage. The user assumes the responsibility for this risk. You need to know and apply the rules of the highway code.

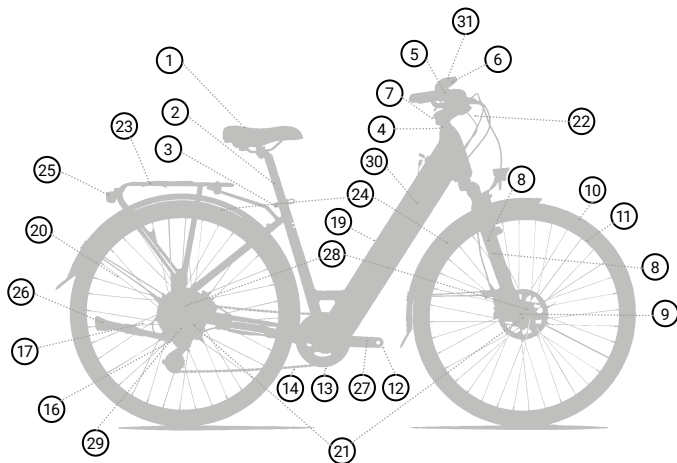
The electrical system of e-bikes is activated and deactivated by pedalling.

From the legal point of view, e-bikes are considered bicycles and so in cities and towns they have to go on cycle paths.

CONOR SPORTS S.A. is not responsible for any modifications the user may make to the original product.

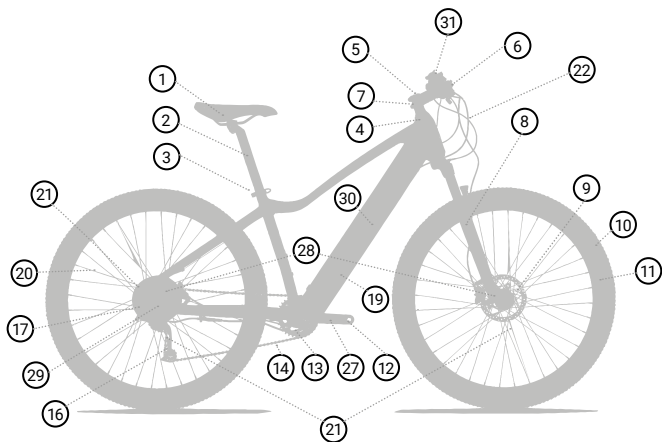
CONOR SPORTS S.A. reserves the right to make changes at any time and without prior warning to the models, components, colours, specifications and materials included in this catalogue.

4. BASIC PARTS OF A BICYCLE



- 1. Saddle
- 2. Seatpost
- 3. Quick-release
- 4. Handlebar stem
- 5. Handlebar
- 6. Gear levers
- 7. Headset
- 8. Fork, suspension fork
- 9. Brake disk
- 10. Tyre
- 11. Rim
- 12. Pedal
- 13. Chainrings
- 14. Chain
- 15. Front derailleur
- 16. Rear derailleur

- 17. Cassette
- 18. Bottle holder
- 19. Frame
- 20. Spokes
- 21. Wheel quick-release
- 22. Gear cable sheaths
- 23. Luggage rack
- 24. Mudguard
- 25. Rear position light
- 26. Stand
- 27. Crank arm
- 28. Hub
- 29. Motor
- 30. Battery
- 31. Display



USING THE E-BIKE BICYCLE

The e-bike is a traditional bicycle with an electric pedal assist system.

The first time you use the e-bike you should activate the lowest pedal assist level and gradually get used to the additional impetus the motor gives you. Then you can gradually increase the pedal assist level.

Practice starting off, braking, riding round tight bends and in narrow lanes as the electric bicycle responds differently to traditional bicycles in these situations.

5. PLACEMENT OF COMPONENTS AND HOW THEY WORK

1. Saddle and seatpost

The saddle must be mounted on the seatpost, in a horizontal position and centred in line with the top tube of the frame. The seatpost must be inserted in the bicycle frame far enough not to leave visible the height limit engraved on the side of it. Close the frame's quick-release to fasten the seatpost in the frame.

2. Handlebar and handlebar stem

The handlebar must be mounted on the handlebar stem and tightened with its fastening screws. The handlebar stem joins the handlebar to the frame and must be centred in line with the front wheel.

3. Front wheel, rear wheel and tyres

The front wheel must be centred in relation to the fork and mounted on it with the quick-release. The rear wheel, like the front one, must be centred in relation to the frame and mounted on it with the quick-release. The tyres must have the appropriate air pressure for each type of situation. Their tread must be well defined.

4. Brakes

A key part of the bicycle, they must be adjusted and the shoes must not be excessively worn. Replace them if they are.

5. Pedals

Plastic, steel or aluminium, they must revolve around their axle.

6. Lights

Check they are working properly and are aligned with your bicycle. You should keep your lights clean.

7. Specific components for e-bikes

Bafang, Vinka, Shimano, Mahle.

EN 15194:2017+A1:2023 (E)

The purpose of this European standard is to cover electrically-assisted bicycles of a type that have a maximum continuous rated power of 0.25 kW, which power is progressively reduced and finally cut when the EPAC reaches a speed of 25 km/h, or earlier if the cyclist stops pedalling.

7.1 Motor

A drive unit is placed in the bottom bracket. Next the wiring that connects the battery and the display is installed.

7.2 Battery

A lithium-ion battery located inside the bicycle frame. It is connected to the motor by wiring. The battery should be fully charged from time to time to avoid damaging it. Ask your Kaispower, Edmtech, Phylion, Darfon, Mahle dealer for more details.

EN 50604-1-2016+A1-2021**7.3 Display**

Component coupled to the handlebars with a bracket. It is connected to the motor by wiring. It requires configuration before the bicycle is used.



NB: like any mechanical component, a bicycle is subject to high stresses and wear. The different materials and components can react differently to wear or fatigue. If the foreseen lifetime of a component is exceeded it may break suddenly, which may cause injury to the cyclist. Cracks, scratches and discolourations of areas subject to high stresses indicate that the component has exceeded its lifetime and should be replaced.

6. REGULATIONS

This manual meets the requirements of the following regulation:

E-bike:

EN 15194:2017 + A1:2023

DIRECTIVE 2006/42/CE

EMC2014/30

7. HIGHWAY CODE

1. Make sure you read and understand the instruction manual.
2. Some national or local laws may require the bicycle to be equipped with an alerting device, like a bell or a light, if you are going to use the bicycle at night.
3. Always wear appropriate footwear.
4. Check the brakes regularly. When it rains, roads get slippery and therefore you should avoid sudden turns and increase your braking distance.
5. Replace bent or broken spokes and the wheel rims if they get bent or damaged.
6. Adhere to all traffic regulations.
7. Stay on the regulation side of the road. Follow the direction of traffic in a straight line close to the kerb.
8. Ride the bicycle alone unless you are using a model designed for more riders, like a tandem. Never carry passengers. This is dangerous and makes the bicycle more difficult to control.
9. When you ride with another person or in a bigger group, go in single file on the regulation side of the road. Keep a reasonable distance between each cyclist.
10. Stay alert. An animal or person may cross in front of you. People have right of way. Be particularly careful about someone opening a car door when you ride past it.
11. The bicycle has not been designed for acrobatics or experiments. Enjoy it safely.
12. Be careful at all crossroads. Reduce speed and look both ways before crossing.

- 13.** Use hand signals. Always let other drivers and pedestrians know what you are intending to do. Signal 30 metres before you turn unless you need both hands to control the bicycle.
- 14.** Use suitable headlamps and reflectors. Bicycles, for riding at night or in poor visibility conditions, must have: Front and rear position lights, rear reflectors and, optionally, reflectors on the spokes of the wheels and pedals.
- 15.** Never hold onto a moving vehicle while you are mounting the bicycle. Always use a helmet designed for the size of your head and that has the authorisations required in each country.

8. SAFETY AND BEHAVIOUR

SYMBOLS



INFORMATION YOU NEED TO READ



YOUR PHYSICAL SAFETY MAY BE AT RISK

PREVENTION



Speed

It goes much faster than conventional bicycles. Use the bell to alert people while riding.

Use

Use the bicycle as it is designed to be used. Otherwise it may not work and it may not live up to your expectations.

Setting off

Read the drive system manufacturer's instructions carefully.

Keep your eyes on the road

Make sure you ride according to the conditions of the road or track. Identify any risks and obstacles.



Don't do anything unsafe

Do not ride "no hands".

Do not hang objects from the handlebars or any other part of the frame.

Do not ride under the influence of alcohol or medicines.



Using headphones and mobile phones is prohibited

Do not use headphones connected to receivers or audio players or your mobile phone while riding the bicycle.



Overtake with precaution

Observe the traffic around you before you overtake. Fit a bell as an extra safety feature.



Defensive driving

Look out for dangerous situations. If necessary, stop the bicycle.



Be prudent when riding in reduced light conditions

Use front and rear lights and reflectors in reduced light conditions (riding at night, in underpasses and tunnels).



Be careful when riding on wet roads and when it's windy

Ride with precaution: low speeds (especially on bends) and increase your braking distance.

Riding accompanied

Recommended as you may have an emergency or a mechanical fault.

Be careful when riding off-road

Riding in marked areas.

In case of forest roads, paths or tracks, ride with control and proper handling.



After falls

Replace damaged components.

Replace your helmet if you fall or it has suffered an impact, even if it doesn't seem to have affected its impact absorption capacity.

**Using a helmet**

Use an approved helmet and follow the manufacturer's instructions when adjusting, handling and maintaining it.

**Maximum weight**

The total weight permitted (cyclist, luggage and bicycle) must not exceed 150kg (depending on the model).

**Theft**

Use a padlock that cannot be cut. Do not park your bicycle unless you have padlocked or secured it.

**Parking**

When parking, we recommend you secure your bicycle in a place designed for the purpose, with an appropriate securing system. The display is easy to take off to prevent it being stolen.

**Transporting the bicycle**

Transport it on top or at the rear of the vehicle, securing it with approved carrying devices.

9. MAINTENANCE AND CARE

We recommend you have the bicycle serviced by a specialist every so often. The time between each service will depend on the use you make of the bicycle.

The specialist, apart from checking all its components, will tell you whether you need to replace any of the parts of your bicycle.

Any chance of defective parts due to the use of your bicycle is excluded from the warranty.

Even if you have your bicycle regularly serviced by a specialist, we advise you to do a quick check of the most important parts yourself:

Steering: check the tightness of the handlebar stem's locknut and screw.

Brakes: check and adjust if necessary.

Saddle: check the tightness of the seatpost and that the height limit line is inside the frame. Check that the saddle is at the right height for the person who normally uses the bicycle.

Pedals: check the axles of the pedals and make sure they are properly mounted on the crank arms.

Tyres: check and inflate, if necessary, using a hand pump. The correct pressure is marked on the side of the tyre. Replace the tyre when it has worn out.

Clean the bicycle regularly. We advise using a sponge and/or a soft damp cloth with a cleaning solution specific for bicycles. Sweat, dirt and splashes from winter weather or sea breezes can damage the electric bike. Therefore, it is advisable to regularly clean and protect all components of the e-bike from corrosion. Never clean your electric bike with a pressure washer. While this method is quick, it has serious disadvantages: As the water is expelled under high pressure, it can pass through the seals and penetrate the bearings. This dilutes the lubricants, which leads to increased friction and corrosion. In the long term, this can destroy and deteriorate the function of the bearing race.

10. ADJUSTING THE BICYCLE

HANDLEBARS, STEM AND STEERING

We recommend you check the steering set regularly.

The handlebars must turn freely without any play between the front fork and the handlebars.

To check the state of the steering set, pull on the front brake so that the front wheel locks. Hold the handlebars firmly and move it back and forwards in short, sharp movements. You shouldn't notice any movement in the steering set.

If there is play, we recommend you take the bicycle to a specialist for them to adjust this part of the bicycle.

Check the handlebars and the handlebar stem regularly for any signs of wear or fatigue. If you detect any signs of damage, change them before getting on the bicycle.

Check that all the screws are properly tightened. Find out what the correct torque is for each component.

REAR AND FRONT WHEEL AND TYRES

Removing the rear wheel

1. Turn the bicycle upside down, resting it on the saddle and the handlebars.
2. Move the chain to the smallest sprocket.
3. Release the wheel's quick-release.
4. Move the rear derailleur towards the rear of the bicycle. Guide the wheel out of the frame, removing the chain from the sprocket.
5. Take the wheel off the frame.

Mounting the rear wheel

1. Move the rear derailleur towards the rear of the bicycle. Guide the wheel so that it enters the slots of the rear fork, with the wheel's sprockets on the same side as the chain.
2. Position the chain on the smallest sprocket.
3. Position the axle in the slots of the rear fork.
4. Position the right part of the axle against the support and tighten the quick-release. The approximate tightening force must be 50Nm.

Removing the rear wheel

1. Turn the bicycle upside down, resting it on the saddle and the handlebars.. If necessary, dismount the little curved aluminium tube of the V-Brake to leave enough space to take the wheel off.
2. Release the wheel's quick-release, leaving it in the position where the word "OPEN" written on the release lever is visible.
3. Dismount the wheel from the fork.

Removing the tyres

Most tyres can be removed and replaced by hand; otherwise special tools will be necessary. Make sure you don't pinch the inner tube. Never use tools that can damage the rim.

1. Remove the plastic cap from the valve.
2. Release the air from the inner tube, pressing down the valve.
3. The tyre should be loose on the rim.
4. Place the wheel on the ground.
5. Grip the tyre with the fingers of both hands.
6. Lift up the tyre and slip it over one edge of the rim.
7. Holding the tyre with one hand, take the tyre off the rim with the other.

Mounting the tyre

1. Position the inner tube inside the tyre.
2. Insert the valve through the hole in the rim.
3. With the inner tube inside the tyre, insert the tyre into the rim. Make sure you don't pinch the inner tube and check it is not twisted inside the tyre.
4. Hold the valve while you inflate the inner tube to the pressure specified on the side of the tyre.

Inflating the tyre

It is normal for inner tubes to lose pressure due to the porosity of the materials. The inner tube should be kept at the right pressure. Check the pressure with a pressure gauge. A tyre with not enough pressure is more likely to burst.

Seating the tyre

After repairing or changing the tyre you must seat it correctly in the rim.

1. Run your fingers round the edge of the tyre to check it is inside the outer rim.
2. Partly inflate the inner tube with a hand pump.
3. Inspect the tyre to check that the valve is inside the rim.

Edge of the tyre not seated or outside rim

Deflate the inner tube, seat the edge with your hands and partially inflate the inner tube for inspection. If the edge is correctly seated, inflate to the recommended pressure.

MOUNTING THE PEDALS

For it to work safely, the pedal axle must be fixed firmly into the thread of the crank arms.

Replace damaged pedals in any case.

Start screwing in each pedal axle by hand so as not to damage the thread of the crank arm.

1. Search for the letters “R” or “L” printed on the pedal’s axle.
2. Screw in the pedal marked “R” on the right crank arm (the same side as the sprockets). Then turn the axle clockwise. Tighten firmly with an open-end wrench of 15 mm.
3. Screw in the pedal marked “L” on the left side of the bicycle. Turn the pedal’s axle anti-clockwise and tighten firmly with the open-end wrench.

Make sure that each pedal is properly tightened. It is important to wear the right footwear for riding your bicycle.

HOW THE GEARS WORK

The rear derailleur provides you with more efficient pedalling. If pedalling takes too much effort it means you need to change to a lower gear. If pedalling is too easy, you need to change to a higher gear.

The lever on the right controls the rear derailleur.

E-bikes are fitted with just one gear control which controls the rear derailleur. There are no front-derailleur controls on this type of bicycle.

Never force the controls. The controls’ levers must move easily and the chain must move from one sprocket to the other.

To change gear: reduce pedalling pressure during the change. Only change when the bicycle is moving.

ADJUSTING HYDRAULIC BRAKES



ATTENTION: Check which brake lever acts on which brake. If it does not comply with your habits, we recommend asking an expert to adjust the brake lever settings.

The hydraulic or disk brake system is a hydraulically closed system which, due to the pressure exerted with the brake lever, pushes brake shoes against the disks mounted on the front and rear wheels.

Proper maintenance of your braking system will make your bicycle safer to use.

The basic parts of your hydraulic braking system are:

- Brake lever with fluid tank.
- Hydraulic pipe.
- Brake callipers with disk brake pads.

Keep in mind that after intensive use the disk can get very hot so be careful when inspecting it.

If the brake controls are actuated without the wheels mounted, the brake pads can get locked and it will not be possible to mount the wheels again until they are unlocked. To prevent the disc pads locking, use the spacers that come with your bicycle. Follow your bicycle's braking system manual or go to an authorised dealer to solve the problem.

Check that your bicycle's disk brakes don't contain any oil or grease. You can use alcohol to clean the disks.

If the brake levers touch the handlebars when pulled softly, the hydraulic system needs to be bled. As the bleeding operation is quite technical, we recommend you take your bicycle to a dealer for this.

Check that the pads are in the correct position, i.e. 0.5 mm away from the disk.

Change any part of your braking system that is not in perfect working order. This operation may require tools and specific skills. Take the bicycle to an official dealer for this.

LUGGAGE RACKS AND MUDGUARDS

Components fitted on the bicycle and that can be attached and removed. The luggage rack and the mudguards are attached by screwing them into the frame.

LIGHTS

The front position lamps are powered by the electric battery. Both fixed onto the bicycle's front fork and the rear luggage rack.

BATTERY HANDLING AND MAINTENANCE



Remove the battery if you are not going to use the bicycle for a long time. Store it in a dry place where the temperature does not exceed 20°C.



To optimize the battery life, charge the battery first if it's not used for more than a month. Fully charge the battery for 24 hours during the first 2-3 uses.

Check the battery's charge every time you are going to use the bicycle.

Clean the battery with a dry cloth.

Charge the battery using the charger provided by the manufacturer.

Store the battery and the charger beyond the reach of children.

Charge the battery during the day in a dry place, placing it on non-flammable surfaces.

Make sure that the battery does not run down completely.

Do not expose either the battery or the charger to sunlight.

Do not use the charger to charge other electrical devices.

Do not clean the bicycle with a water jet, high-pressure cleaner or hosepipe.

Make sure that the battery isn't damaged.

Do not open, dismantle or perforate the battery.

Protect the battery against short-circuits.

Use original parts when you replace the battery or charger.

Recycle of the battery in accordance with the applicable battery disposal regulations

Standard Torques

Parts	Torques (Nm)	Tolerance (Nm)
Barrel gun	2Nm	±0.5Nm
Battery conector	2Nm	±0.5Nm
Battery cover	1.5Nm	±0.5Nm
Battery mounts	2.5Nm	±0.5Nm
BB Set	32Nm	±2Nm
Brake adapter	8Nm	±1Nm
Brake cable	6Nm	±1Nm
Brake callipers	8Nm	±1Nm
Brake levers	5Nm	±0.5Nm
Brake pads	8Nm	±1Nm
Brake tube	6Nm	±1Nm
Cassete	40Nm	±2Nm
Chain guide	4Nm	±0.5Nm
Chainguard	3Nm	±0.5Nm
Chaining lock nut	30Nm	±2Nm
Crankset - One bolt on each side	40Nm	±2Nm
Crankset - Two bolts on crank	14Nm	±1Nm
Deraillleur cable	6Nm	±1Nm
Display	4Nm	±0.5Nm
Display controler	4Nm	±0.5Nm
Display support	4Nm	±0.5Nm
Dropout	3Nm	±0.5Nm
Fender Stays	4Nm	±0.5Nm
Freewheel	40Nm	±1Nm
Front and rear mudguard	4Nm	±0.5Nm
Front Deraillleur	8Nm	±1Nm
Front light support to handlebar	4Nm	±0.5Nm
Frontlight	6Nm	±1Nm
Grips	3Nm	±0.5Nm
Handlebar	6Nm	±1Nm
Headset nut	20Nm	±2Nm
Kickstand	16Nm	±1Nm
Lock wheel	8Nm	±1Nm
Motor	11Nm	±1Nm
QR Wheel axle	11Nm	±1Nm
Rear carrier	5.5Nm	±0.5Nm
Rear deraillleur	8Nm	±1Nm
Rear light	5.5Nm	±0.5Nm
Rear Shock	10Nm	±1Nm
Rear stays link	10Nm	±1Nm
Rotor-Center lock	40Nm	±2Nm
Rotor-screws	5.5Nm	±0.5Nm
Saddle (bottom torque)	16Nm	±1Nm
Saddle (lateral nut torque)	22Nm	±2Nm
Seatpost bracket	6Nm	±1Nm
Shifter levers	5Nm	±0.5Nm
Speed sensor "the wheel"	IMO B	N/A
Speed sensor "to the frame"	1.5Nm	±0.5Nm
Stem (lateral tighten)	6Nm	±1Nm
Stem (upper tighten)	16Nm	±1Nm
V-brake	7Nm	±1Nm
Wheels	32Nm	±2Nm

11. PART REPAIR AND REPLACEMENT

REPAIR

For repairs or adjustments go to the dealer you purchased the bicycle from or to your nearest CONOR dealer. For more information go to our website www.conorbikes.com in the "Points of Sale" section.

SPARE PARTS

If you have to replace a damaged component, we recommend using the original components of the original assembly. To do this, go to your nearest CONOR dealer.

12. BICYCLE ACCESSORIES



Helmets

We recommend wearing a helmet. The helmet must meet the specific technical regulations of the country you are riding in. Find out about the highway code rules of each country you are riding in. Make sure that the fastening buckles are working properly.



Lights and visibility

A lighting system is necessary when riding at night, in underpasses and tunnels. Position:

- Front: white-coloured position lamp.
- Rear: red-coloured position lamp.

It is mandatory to wear a reflective vest when cycling on interurban roads (identifiable from 150m away).



Padlock

Acquire a padlock resistant to chain pliers and saws and follow the recommended locking steps. Never leave your bicycle without locking it.



General warnings

Accessories such as helmet, bell and lighting devices are mandatory under highway code rules.



Check that accessories are compatible with the CONOR bicycle before purchasing and mounting them.



Mounting accessories such as mudguards, luggage racks... that were not on the original bicycle and do not have the right adjustments or fastenings may stop the bicycle working properly.



Mounting accessories (luggage racks, bottle holders, brake disks etc.) incorrectly can be dangerous. Go to your nearest CONOR dealer to have them fitted.



If you have any queries about mounting accessories, contact your nearest CONOR dealer.

13. ENVIRONMENT



Responsibility for minimising the bicycle's impact on the environment.

Leave everything as it was before. As bicycle user and to preserve the environment, never leave litter behind and dispose of it at the nearest recycling point.

Do not encourage erosion or affect the ecosystem by taking short-cuts through vegetation or streams.

Ride only on marked paths and tracks. Avoid meadows, fields and woods. Never ride on flooded paths.

14. WARRANTY CERTIFICATE

LEGAL WARRANTY

With this certificate CONOR SPORTS S.A. guarantees the quality of the bicycle purchased. The legal warranty is valid for 3 years in Spain (subject to law regulations in each country) as of the time of sale, but may vary according to the country the sale is made in.

CONOR LIFETIME WARRANTY

CONOR SPORTS S.A. offers an additional, non-mandatory and free **lifetime** warranty for the frames and rigid forks mounted on our bicycles, against any manufacturing defects. (Applicable from the 2020 collection onwards, for models of previous collections, the warranty will continue to be 5 years for frames and 2 for all other components).

WARRANTY CONDITIONS:

- To be effective, you must register the warranty on the CONOR SPORTS S.A. official website **www.conorbikes.com**, within 30 days of the date detailed on the sales invoice, clearly indicating the frame's serial number (punched into the bottom of it and in the QR or BIDI code next to it), the shop you bought it from and all the other details required.
- The warranty will only apply to the original owner of the frame or bicycle who appears in the sales invoice and in the warranty registration and is non-transferable. If the product is sold to a third party by the original buyer the said warranty will lose its validity.
- Claims on this warranty must be made through the authorised CONOR dealer where the purchase was made, **always** attaching the original sales invoice and the **warranty registration**. The party in question must prove their identity with a legal document currently valid in the country in question.

- If they cannot get to said dealer, they can go to another one previously agreed with our warranty department. In all cases, the carriage and labour costs are payable by the customer.
- If the registration is not presented within the time indicated, the warranty applicable will be the mandatory legal period of three years in Spain (Consult the regulations of each country).
- The final decision about whether or not to accept a claim will fall exclusively to our staff, once the part in question has been analysed.
- We reserve the right to repair frames and forks or replace them with a new model of the same or superior characteristics.

EXCLUSIONS:

This lifetime warranty will not cover the following:

- Defects caused by wear deriving from the normal use of the bicycle. We recommend you check your bicycle regularly.
- Replacement of components such as seatposts, handlebars, handlebar stems, derailleurs, wheels... that are not compatible with the new frame if changed is not included.
- Damage caused by accidents, improper handling, incorrect or inappropriate use of the bicycle or lack of maintenance as indicated.
- The warranty is expressly and exclusively limited to the repair or change of the defective part. In no case will it cover personal damage caused by use of the bicycle, nor damage due to the breakage of any component. Neither does it cover damaged caused by accidents while riding, whatever the cause.

- The warranty of the swing arms and shock absorbers of dual suspension frames will be 3 years*. In case of breakage, only these parts will be changed and never the complete frame.
- This warranty excludes the paintwork and decoration of the bicycles, some colours being liable to fade a little if exposed to sunlight. Humidity, sweat, corrosive cleaning products, pressurised water jets can cause rust and/or corrosion. Deterioration for any of these reasons will not be considered a manufacturing defect.
- This warranty excludes (amateur or professional) competition models, rented or leased bicycles, demo/test models...
- Only the bicycle's frame and the rigid fork, if it has one, will be repaired or replaced.
- The lifetime guarantee covers the bicycle's entire lifetime, set at maximum 10 years.
- The warranty coverage does not extend to the improper use of the bicycle, dangerous activities, failure to adhere to traffic regulations and using a bicycle for uses other than the normal ones.

WARNING:

Any incident with components or parts mounted on our bicycles of makes that are not Conor (for example Shimano, Sram, Rock Shox, Ritchey, Suntour, Vinka, Bafang...), will be covered by the original manufacturer's warranty and dealt with by their technical department in each country.

Failure to execute the annual maintenance indicated in the manual and duly stamped in the maintenance booklet will reduce the warranty period to the legal three year* limit.

* Subject to law regulations in each country.

REPLACEMENT POLICY FOR IMPACTS OR ACCIDENTS

CONOR SPORTS has a frame replacement programme at very low rates for owners who have broken a frame, either due to accident or for other reasons not covered by the warranty.

The maximum period applicable will be 5 years as of the date of purchase and the damaged frame will remain the property of CONOR SPORTS S.A. and must be sent to the factory before the exchange takes place.

Access to this programme is subject to compliance with the provisions of point 3 of the **WARRANTY CONDITIONS**.

To request replacement of the frame, you must contact the dealer you bought it from or contact our warranty department by sending an email to garantias@conorbikes.com, **where you will be informed about the discounts offered according to the time elapsed since the purchase.**

The labour for this process will always be payable by the user.

REGULAR MAINTENANCE

The official CONOR dealer will carry out a check before handing over the bicycle, checking the following points:

- Quick-releases sufficiently tight.
- Handlebars, stem, saddle and seatpost properly aligned and tightened.
- Pedal axle and steering set with no play and turning smoothly.
- Pedals correctly tightened.
- Precise and smooth operation of the front and rear derailleurs.
- Correct adjustment of both brakes.
- Tyre pressure.
- **Bicycles with pedal assist:** Check the battery is fully charged and that the system is working correctly, as indicated in the Bafang/Vinka/Shimano/Mahle manufacturer's manual.

The servicing programme is accompanied by the guide calendar, included on the following pages, to give you an idea of the recommended regularity for proper maintenance.

01 SERVICING:

3 months after the date of purchase.

- Name and surname:
- Preparation no:.....
- Date:

Operations performed:

.....

.....

.....

.....

.....

Parts repaired or replaced:

.....

.....

.....

.....

Observations:

.....

.....

.....

.....

Date delivered:.....

Dealer's stamp and signature: _____

Customer's signature: _____

02 SERVICING:

6 months after the date of purchase.

- Name and surname:
- Preparation no:.....
- Date:

Operations performed:

.....

.....

.....

.....

.....

Parts repaired or replaced:

.....

.....

.....

.....

Observations:

.....

.....

.....

.....

Date delivered:.....

Dealer's stamp and signature: _____

Customer's signature: _____

03 SERVICING:

9 months after the date of purchase.

- Name and surname:
- Preparation no:.....
- Date:

Operations performed:

.....

.....

.....

.....

.....

Parts repaired or replaced:

.....

.....

.....

.....

Observations:

.....

.....

.....

.....

Date delivered:.....

Dealer's stamp and signature: _____

Customer's signature: _____

04 SERVICING:

12 months after the date of purchase.

- Name and surname:
- Preparation no:.....
- Date:

Operations performed:

.....

.....

.....

.....

.....

Parts repaired or replaced:

.....

.....

.....

.....

Observations:

.....

.....

.....

.....

Date delivered:.....

Dealer's stamp and signature: _____

Customer's signature: _____

05 SERVICING:

18 months after the date of purchase.

- Name and surname:
- Preparation no:.....
- Date:

Operations performed:

.....

.....

.....

.....

.....

Parts repaired or replaced:

.....

.....

.....

.....

Observations:

.....

.....

.....

.....

Date delivered:.....

Dealer's stamp and signature: _____

Customer's signature: _____

06 SERVICING:

24 months after the date of purchase.

- Name and surname:
- Preparation no:.....
- Date:

Operations performed:

.....

.....

.....

.....

Parts repaired or replaced:

.....

.....

.....

.....

Observations:

.....

.....

.....

.....

Date delivered:.....

Dealer's stamp and signature: _____

Customer's signature: _____

15. CONFORMITY DECLARATION: EN 15194:2017 + A1:2023

Manufacturer:

CONOR SPORTS S.A.
Polígono Industrial Egüés, naves 4 y 6.
31486 Egüés (Navarra) España.
www.conorbikes.com

Name of the product:

E-bikes BAFANG CONOR:
LISBOA, LOMBOK 27.5", MAUI 20", MAUI FAT, MAUI 24", MACON.

E-bikes VINKA/BAFANG CONOR:
BORNEO, ADRA, BERNA, OSLO, KIRK, NANTES.

E-bikes SHIMANO CONOR:
IZA, NANTES, BORA.

E-bikes MAHLE CONOR:
E-VOLCANO, E-SELVA, E-RUSH, LAGA.

Year of manufacture: 2025 - 2026.

Comply with all the relevant requirements of standard: EN 15194:2017 + A1:2023

The quality control is assured by our quality management system.

The following harmonised standards have been applied:

E-bikes: EN 15194:2017 + A1:2023

Technical documentation on file at:

CONOR SPORTS S.A.
Polígono Industrial Egüés, naves 4 y 6.
31486 Egüés (Navarra) España.



Raúl Churruca Salinas
Product Manager
CONOR SPORTS S.A

MANUAL DE INSTRUCCIONES

ELÉCTRICAS



CONDOR

EN 15194:2017 + A1:2023 E-bikes

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN.....	42
2. INSTRUCCIONES SEGÚN LOS TIPOS.....	44
3. DESCRIPCIÓN GENERAL DE LA BICICLETA.....	45
4. PARTES ESENCIALES DE LA BICICLETA.....	46
5. COLOCACIÓN Y FUNCIONAMIENTO DE COMPONENTES.....	48
6. NORMATIVA.....	50
7. NORMATIVA VIAL.....	51
8. SEGURIDAD Y COMPORTAMIENTO.....	53
9. MANTENIMIENTO Y SU CUIDADO.....	56
10. AJUSTE DE LA BICICLETA.....	57
11. REPARACIÓN Y SUSTITUCIÓN DE PIEZAS.....	65
12. ACCESORIOS DE LA BICICLETA.....	66
13. MEDIO AMBIENTE.....	67
14. CERTIFICADO DE GARANTÍA.....	68
15. DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD EN 15194:2017+A1:2023.....	79

1. INTRODUCCIÓN

El manual de instrucciones se ha elaborado para las bicicletas eléctricas que CONOR SPORTS S.A. fabrica para ayudar a aprovechar al máximo la bicicleta. Se sugiere leer atentamente.



Guardar este manual con la bicicleta

Este manual se considera parte de la bicicleta que se ha adquirido. Si se vende la bicicleta, entregue este manual al nuevo propietario. Si al final de la lectura queda alguna cuestión, consultar en el lugar de compra.

Indicaciones

Estas instrucciones contienen información importante sobre la seguridad, el funcionamiento y mantenimiento. Leer estas instrucciones antes de usar por primera vez la nueva bicicleta y guardarlas en un lugar seguro.

El incumplimiento de las instrucciones contenidas en este manual es responsabilidad del usuario de la bicicleta. Incluso para aquellos que lleven años andando en bicicleta, es muy importante leer el capítulo de “Seguridad y Comportamiento” antes de montar en la nueva bicicleta.

Los padres o personas responsables de menores deben explicar el capítulo de “Seguridad y Comportamiento” a los niños que no sean capaces de leer y entenderlo.

Este manual cubre los distintos modelos eléctricos de CONOR SPORTS S.A. con distinto equipamiento, por lo que este manual contiene información variada que puede no afectar a la bicicleta. Algunas ilustraciones pueden variar con respecto a modelos del catálogo vigente y su uso es únicamente para una mayor comprensión gráfica.

Preguntas

Cualquier duda después de leer este manual o la página web de CONOR SPORTS S.A, consultar al distribuidor autorizado de CONOR SPORTS S.A.

NOTA: En caso de reparación y/o garantía, adjuntar siempre el certificado de garantía y la factura de compra.

2. INSTRUCCIONES SEGÚN LOS TIPOS

Actualmente CONOR SPORTS S.A. posee diferentes tipos especialmente diseñados y adaptados para diferentes usos:

Bicicletas E-bike:

**CONOR-MTB, CONOR-URBAN, CONOR-CARGO, CONOR ROAD
CONOR GRAVEL**

3. DESCRIPCIÓN GENERAL DE LA BICICLETA

La práctica del ciclismo no está exenta de riesgos. El uso adecuado y el mantenimiento correcto de la bicicleta reduce el riesgo de sufrir lesiones y provocar daños materiales. El usuario asume la responsabilidad de ese riesgo. Es necesario conocer y aplicar las reglas de código de circulación.

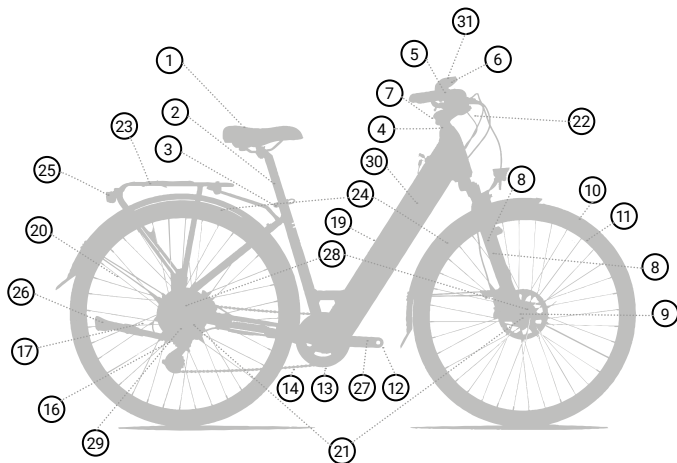
El sistema eléctrico de las bicicletas e-bike se activa y desactiva con el pedaleo.

Desde el punto de vista legal las e-bike son consideradas bicicletas por lo que en ciudad tienen que circular por el carril bici.

CONOR SPORTS S.A. no se hace responsable de las modificaciones que pueda realizar el usuario en el producto original.

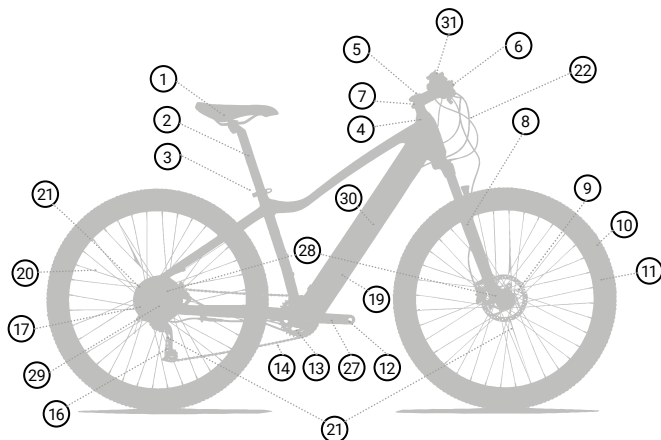
CONOR SPORTS S.A. se reserva el derecho de hacer cambios en cualquier momento sin previo aviso de los modelos, componentes, colores, especificaciones y materiales presentes en este catálogo.

4. PARTES ESENCIALES DE UNA BICICLETA



- 1. Sillín
- 2. Tija de sillín
- 3. Cierre rápido
- 4. Potencia de manillar
- 5. Manillar
- 6. Mandos
- 7. Juego de dirección
- 8. Horquilla, suspensión delantera
- 9. Disco de freno
- 10. Cubierta
- 11. Llanta
- 12. Pedal
- 13. Platos
- 14. Cadena
- 15. Desviador
- 16. Cambio trasero

- 17. Cassette
- 18. Portabidón
- 19. Cuadro
- 20. Radios
- 21. Cierre rápido de rueda
- 22. Fundas de cambio
- 23. Portaequipajes
- 24. Guardabarros
- 25. Luz de posición trasera
- 26. Pata de apoyo
- 27. Biela
- 28. Bujes
- 29. Motor
- 30. Batería
- 31. Display



USO DE LA BICICLETA E-BIKE

La bicicleta e-bike es una bicicleta tradicional con un sistema eléctrico de asistencia al pedaleo.

La primera vez que se utilice la bicicleta e-bike active el nivel más bajo de asistencia y vaya adaptándose poco a poco al empuje adicional que proporciona el motor. A partir de ese momento se puede aumentar la asistencia.

Practique en situaciones de arranque, frenado, circulación en curvas cerradas y carriles estrechos; son situaciones donde las bicicletas eléctricas responden de forma diferente a las tradicionales.

5. COLOCACIÓN Y FUNCIONAMIENTO DE COMPONENTES

1. Sillín y tija de sillín

El sillín debe estar montado sobre la tija de sillín, en posición horizontal y centrado respecto al tubo superior del cuadro. La tija de sillín debe estar insertada en el cuadro de la bicicleta, respetando la indicación de inserción mínima, grabada sobre el lateral de la tija. Utilice el cierre rápido del cuadro para sujetar la tija de sillín sobre el cuadro.

2. Manillar y potencia de manillar

El manillar debe ir montado sobre la potencia de manillar y ajustado con los tornillos de sujeción de ésta. La potencia de manillar o también llamada tija de manillar, une el manillar al cuadro y ésta debe estar centrada respecto a la rueda delantera.

3. Rueda delantera, trasera y neumáticos

La rueda delantera debe estar centrada respecto a la horquilla y montada en ésta con el cierre rápido. La rueda trasera, al igual que la delantera, debe estar centrada respecto al cuadro y montada en éste con el cierre rápido. Los neumáticos o cubiertas deben mantener la presión de aire adecuada a cada tipo de situación. Es importante que el dibujo de éstas esté bien definido.

4. Frenos

Son parte fundamental de la bicicleta, deben estar ajustados y con las zapatas en condiciones de buen uso. Reemplácelas en caso de desgaste.

5. Pedales

De plástico, acero o aluminio, deben girar sobre su eje.

6. Iluminación

Compruebe el correcto funcionamiento y alineación respecto a su bicicleta. Es conveniente mantener limpio su equipo de iluminación.

7. Componentes específicos e-bikes

Bafang, Vinka, Shimano, Mahle.

EN 15194:2017+A1:2023 (E)

La presente norma europea tiene por objeto cubrir las bicicletas con asistencia eléctrica de un tipo que tiene una potencia nominal continua máxima de 0,25 Kw, cuya potencia se reduce progresivamente y finalmente se corta cuando la EPAC alcanza una velocidad de 25 Km/h, o antes, si el ciclista deja de pedalear.

7.1 Motor

Una unidad de accionamiento se coloca en el buje de la rueda trasera o central. A continuación se instala el cableado que conecta con la batería y el display.

7.2 Batería

Una batería de iones de litio situada en el interior del cuadro de la bicicleta. Se conecta con el motor mediante cableado. Es importante realizar una carga completa de la batería cada cierto tiempo para evitar daños importantes en la misma. Consulte con su distribuidor **Kaispower, Edmtech, Phyllion, Darfon, Mahle** para más detalles.

EN 50604-1-2016+A1-2021**7.3 Display**

Componente acoplado al manillar mediante un soporte. Se conecta al motor mediante cableado. Requiere de configuración previa a la utilización de la bicicleta.



ATENCIÓN: como todo componente mecánico, una bicicleta sufre esfuerzos elevados y se desgasta. Los diferentes materiales y componentes pueden reaccionar diferentemente al desgaste o a la fatiga. Si se ha sobrepasado la duración de vida prevista de un componente, éste puede romperse repentinamente pudiendo provocar heridas al ciclista. Las fisuras, rasguños y decoloraciones de las zonas sometidas a esfuerzos elevados indican que el componente ha sobrepasado su duración de vida y debería ser reemplazado.

6. NORMATIVA

Este manual cumple con los requisitos de la normativa:

Bicicletas e-bike:

EN 15194:2017 + A1:2023

DIRECTIVA 2006/42/CE

EMC2014/30

7. NORMATIVA VIAL

1. Asegurarse de leer y entender el manual de instrucciones.
2. Puede que algunas leyes estatales o locales requieran que la bicicleta esté equipada con un dispositivo de aviso, tal como un timbre o luces, si se va a utilizar la bicicleta de noche.
3. Siempre llevar calzado apropiado.
4. Comprobar los frenos con frecuencia. Cuando llueve las carreteras se vuelven resbaladizas, por lo que hay que evitar giros bruscos y aumentar la distancia de frenado.
5. Sustituir los radios doblados o rotos, o bien las llantas de rueda que estén dobladas o dañadas.
6. Cumplir todos los reglamentos de tráfico.
7. Mantenerse al lado derecho. Seguir la dirección de tráfico en línea recta cerca del bordillo.
8. Ir solo en la bicicleta a no ser que se trate de un modelo habilitado para ello como el tándem. Nunca llevar pasajeros. Es peligroso y hace que la bicicleta sea más difícil de controlar.
9. A la hora de ir en parejas o en grupos más grandes, formar una línea sencilla a lo largo del lado derecho de la carretera. Mantener una distancia razonable entre cada ciclista.
10. Estar siempre atento. Existe la posibilidad de que un animal o una persona se crucen por delante. Las personas tienen el derecho de paso. Prestar especial cuidado por si alguien abre una puerta de un coche cuando pasa por su lado.
11. La bicicleta no ha sido diseñada para realizar ejercicios acrobáticos ni experimentación. Disfrutar de ella de forma segura.

- 12.** Tener cuidado en todos los cruces. Reducir la velocidad y mirar en ambos sentidos antes de cruzar.
- 13.** Emplear señales con las manos. Siempre dejar saber a los de más conductores y peatones lo que usted piensa hacer. Señalizar 30 metros antes de girar a no ser que necesite la mano para controlar la bicicleta.
- 14.** Utilice los faros y reflectores adecuados. Las bicicletas, para circular de noche o en condiciones que disminuyan la visibilidad, deberán disponer de: Luz de posición delantera y trasera, reflectantes traseros y, optativos, reflectantes en radios de las ruedas y pedales.
- 15.** Nunca sujetarse a un vehículo en marcha mientras monte en la bicicleta.

Utilizar siempre un casco adecuado al tamaño de la cabeza y que cumpla con la homologación exigida en cada país.

8. SEGURIDAD Y COMPORTAMIENTO

SÍMBOLOS



INFORMACIÓN QUE REQUIERE ATENCIÓN



LA INTEGRIDAD FÍSICA PUEDEN ESTAR EN PELIGRO

PREVENCIÓN



Velocidad

Su marcha es mucha más rápida que las bicicletas convencionales. Utilice el timbre para alertar durante la conducción.

Utilización

Utilice la bicicleta para el uso previsto. De lo contrario puede que falle y no responda a las exigencias.

Puesta en marcha

Lea atentamente las instrucciones del fabricante del sistema de accionamiento.

Prestar atención a la carretera

Atención al circular a las condiciones de la carretera o pista de tránsito. Identificar posibles riesgos y obstáculos.



No realizar acciones inseguras

No circular "sin manos".

Evitar colgar objetos del manillar u otra parte del cuadro.

No circular bajo efectos del alcohol o medicamentos.



Prohibido el uso de auriculares y móviles

No utilizar auriculares conectados a receptores o reproductores de sonido así como el uso del teléfono móvil durante el tiempo de circulación en bicicleta.



Adelantar con precaución

Observar el tráfico de alrededor antes de realizar la maniobra de adelantamiento. Instalar un timbre como elemento auxiliar de circulación.



Conducción defensiva

Atención ante situaciones de peligro. Si fuera preciso, detener la circulación de la bicicleta.



Prudencia con bajo nivel de luminosidad

Es obligatorio utilizar luces delanteras, traseras y elementos reflectantes en bajas condiciones de luminosidad: circular en horas nocturnas, por pasos inferiores y túneles.



Precaución al circular sobre mojado y/o con viento

Circular con precaución: velocidades bajas (sobre todo en curvas) y aumentar la distancia de frenado.

Circular con acompañamiento

Recomendación en caso de situaciones de emergencia y/o avería.

Cuidado al circular fuera del asfalto

Circular por zonas marcadas.

En caso de caminos, senderos o pistas forestales circular con control y un manejo adecuado.



Después de caídas

Sustituir componentes dañados.

Sustitución del casco en caso de caída o golpe: aunque no parezca dañado la capacidad de absorción de golpes se ve afectada.

**Utilización del casco**

Utilizar un casco homologado y seguir las instrucciones del fabricante del casco para su ajuste, manejo y mantenimiento.

**Peso máximo**

El peso total permitido (ciclista, equipaje y bicicleta) no debe exceder los 150kg (dependiendo del modelo).

**Robos**

Utilizar un candado que no pueda cortarse. No aparcar su bicicleta a menos que la haya candado o asegurado.

**Estacionamiento**

En caso de estacionamiento, recomendamos asegurar la bicicleta en un lugar habilitado para ello, con un sistema adecuado. El display puede ser desmontado fácilmente para evitar su robo.

**Transporte de la bicicleta**

Transportar en la parte superior o trasera del vehículo asegurándola con soportes homologados.

9. MANTENIMIENTO Y SU CUIDADO

Es conveniente hacer revisar la bicicleta por un especialista cada cierto tiempo. El tiempo entre revisión y revisión dependerá del uso que se dé a la bicicleta.

El especialista además de revisar todos los componentes de su bicicleta, indicará si es necesario sustituir alguna de las piezas de su bicicleta.

Queda excluido de la garantía cualquier cambio de piezas defectuosas derivado del uso de su bicicleta.

Aunque, de forma periódica, se revise la bicicleta por un especialista, es aconsejable que se hagan sencillas operaciones de control de las partes más importantes:

Dirección: comprobar el correcto apriete de la contratuerca y el tornillo de la potencia de manillar.

Frenos: comprobar y regular si fuera necesario.

Sillín: comprobar el apriete de la tija de sillín y que la línea de inserción mínima está dentro del cuadro. Compruebe que el sillín está a la altura correcta para el ciclista habitual.

Pedales: comprobar los ejes de los pedales y asegurarse de que están bien montados en las bielas.

Cubiertas: comprobar e inflar, si fuera necesario, utilizando una bomba de mano. La presión correcta viene marcada en el lateral del tubular. Sustituir la cubierta en caso de desgaste.

Limpiar la bicicleta de forma periódica. Se aconseja usar esponja y/o un trapo suave y húmedo, utilizar una solución limpiadora específica para bicicletas. El sudor, la suciedad y las salpicaduras del invierno o de la brisa marina dañan la bicicleta eléctrica. Por lo tanto, es recomendable limpiar regularmente todos los componentes de la bicicleta eléctrica y protegerlos de la corrosión. No limpie su bicicleta eléctrica con máquinas a presión. Este método de limpieza es rápido, pero conlleva serios inconvenientes....: Como el agua se expulsa a alta presión, puede atravesar las juntas y penetrar en los rodamientos. Esto provoca la dilución de los lubricantes y, en consecuencia, una mayor fricción y la aparición de corrosión. Esto destruye y deteriora el funcionamiento de la pista del rodamiento a largo plazo.

10. AJUSTE DE LA BICICLETA

MANILLAR, POTENCIA Y DIRECCIÓN

Es conveniente revisar el juego de dirección de forma habitual.

El manillar debe girar libremente sin que haya juego entre la horquilla delantera y el manillar.

Para comprobar el estado del juego de dirección, accione la palanca del freno delantero con el fin de bloquear la rueda delantera. Sujete el manillar con fuerza y realice movimientos cortos hacia delante y hacia atrás. No se debe notar ningún movimiento en el juego de dirección.

En caso de holgura, le recomendamos que lleve la bicicleta a un establecimiento especializado para que ajusten esta parte de la bicicleta.

Revise el manillar y la potencia de manillar, regularmente, para detectar posibles signos de desgaste o fatiga. En caso de detectar posibles signos de deterioro, cámbielos antes de montar en bicicleta.

Verifique que todos los tornillos están bien apretados. Consulte el par de apriete correcto para cada componente.

RUEDA TRASERA, DELANTERA Y CUBIERTAS

Desmontaje de la rueda trasera

1. Colocar la bicicleta al revés, apoyándola en el sillín y el manillar.
2. Desplazar la cadena al piñón pequeño.
3. Soltar las tuercas de ajuste de la rueda trasera.
4. Girar el cambio trasero hacia la parte trasera de la bicicleta. Guiar la rueda para que salga del cuadro y desmontar la cadena del piñón.
5. Sacar la rueda del cuadro.

Montaje de la rueda trasera

1. Girar el cambio trasero hacia la parte trasera de la bicicleta. Guiar la rueda para que entre en las ranuras de la horquilla trasera, con los piñones de la rueda en el mismo lado que la cadena.
2. Colocar la cadena en el piñón pequeño.
3. Posicionar el eje en las ranuras de la horquilla trasera.
4. Posicionar la parte derecha del eje contra el soporte y apretar las tuercas. La fuerza aproximada de apriete debe ser de unos 50Nm.

Desmontaje de la rueda delantera

1. Colocar la bicicleta al revés, apoyándola en el sillín y manillar. Si fuera necesario desmontar el tubo de aluminio curvado del V-Brake para dejar espacio para sacar la rueda.
2. Soltar el cierre rápido de la rueda, dejándolo en posición de tal forma que sea visible la palabra "OPEN" escrita en la palanca del cierre.
3. Desmontar la rueda de la horquilla.

Desmontaje de las cubiertas

La mayoría de las cubiertas podrán ser desmontadas y sustituidas manualmente; si no fuera el caso serían necesarias herramientas especiales. Tenga cuidado al pellizcar la cámara de la cubierta. Nunca utilice herramientas que puedan dañar la llanta.

1. Retirar el capuchón de plástico de la válvula.
2. Soltar el aire de la cámara, presionando sobre la válvula.
3. La cubierta debería estar suelta en la llanta.
4. Colocar la rueda en el suelo.
5. Coger la cubierta con los dedos de ambas manos.
6. Levantar la cubierta y deslizarlo por un borde de la llanta.
7. Sujetando la cubierta con una mano, sacar la cubierta de la llanta con la otra mano.

Montaje de la cubierta

1. Posicionar la cámara dentro de la cubierta.
2. Introducir la válvula por el agujero de la llanta.
3. Con la cámara dentro de la cubierta, introducir la cubierta en la llanta. Tener cuidado de no pellizcar la cámara y comprobar que ésta no esté torcida dentro de la cubierta.
4. Sujetar la válvula mientras infla la cámara a la presión especificada en el lateral de la cubierta.

Inflado de la cubierta

Es normal que las cámaras pierdan presión debido a la porosidad de los materiales. Es conveniente mantener una presión adecuada de la cámara. Comprobar la presión con un manómetro. Una cubierta con insuficiente presión tiene más riesgo de reventones.

Asentamiento de la cubierta

Después de haber reparado o cambiado la cubierta es importante asentarla correctamente en la llanta.

1. Pasar sus dedos por el reborde de la cubierta para comprobar que esté dentro de la llanta exterior.
2. Inflar parcialmente la cámara con una bomba de mano.
3. Inspeccionar la cubierta para comprobar que la válvula está dentro de la llanta.

Reborde no asentado o fuera de la llanta

Desinflar la cámara, asentar el reborde con las manos e inflar parcialmente la cámara para inspección. Si el reborde está correctamente asentado, inflar la presión recomendada.

MONTAJE DE LOS PEDALES

Para un funcionamiento seguro, hay que fijar firmemente el eje de los pedales en la rosca de las bielas.

Sustituir los pedales dañados en cualquier caso.

Empezar a mano el enrosque de cada eje de pedal para no dañar las roscas de la biela.

1. Buscar las letras "R" o "L" estampadas en el eje del pedal.
2. Enroscar el pedal marcado "R" en la biela derecha (mismo lado del piñón). Girar entonces el eje en sentido a las agujas del reloj. Apretar firmemente con llave fija del 15.
3. Enroscar el pedal marcado "L" en el lado izquierdo de la bicicleta. Girar el eje del pedal en sentido anti horario y apretar firmemente con la llave fija.

Asegúrese de que cada pedal está apretado suficientemente. Es importante llevar el calzado adecuado para utilizar su bicicleta.

FUNCIONAMIENTO DEL CAMBIO

El cambio trasero le proporciona un esfuerzo de pedaleo más eficaz. Demasiado esfuerzo en el pedaleo significa que el cambio debe pasar a una velocidad más baja. Si el pedaleo es demasiado fácil, hay que cambiar a una velocidad más alta.

La palanca de la derecha controla el cambio trasero.

Las bicicletas e-bike están equipadas solamente con un mando de cambio que controla el cambio trasero. No hay mandos de desviador en las bicicletas de este tipo.

Nunca forzar los mandos. Las palancas de los mandos deberían moverse fácilmente y la cadena debería desplazarse de un piñón a otro.

Para cambiar la velocidad: reducir la presión de pedaleo durante el cambio. Únicamente cambiar cuando la bicicleta esté en movimiento.

REGULACIÓN DE FRENOS HIDRÁULICOS



ATENCIÓN: Compruebe qué palanca de freno actúa sobre qué freno. Si no cumple con sus hábitos, le recomendamos que pida a un experto que cambie la configuración de la palanca de freno.

El sistema de frenos hidráulicos o de disco es un sistema cerrado hidráulico que por la presión ejercida con la maneta de freno, empuja unas zapatas de freno contra los discos montados en las ruedas delanteras y traseras.

Un mantenimiento correcto de su equipo de frenado, permitirá un funcionamiento más seguro para el uso de su bicicleta.

Las partes esenciales de su sistema hidráulico de frenado son:

- Maneta de freno con depósito de fluido.
- Tubo hidráulico.
- Pinzas de freno con pastillas de freno de disco.

Tenga en cuenta, que después de un uso intensivo, el disco puede alcanzar temperaturas elevadas, por lo que tenga cuidado cuando los inspeccione.

Si los mandos de freno son accionados sin estar las ruedas montadas, las pastillas de freno pueden quedar bloqueadas, por lo que no podrá volver a montar las ruedas hasta conseguir desbloquearlas. Para evitar el bloqueo de las pastillas de freno, utilice los separadores incluidos con su bicicleta. Utilice el manual del sistema de frenado de su bicicleta o acuda a un distribuidor autorizado para solucionar el problema.

Compruebe que los discos de frenado de su bicicleta, no contienen aceite o grasa. Para limpiar los discos, puede utilizar alcohol.

Si las manetas de freno tocan el manillar al ser accionadas suavemente, el sistema hidráulico debe ser purgado. Como la operación de purgado requiere conocimientos técnicos específicos, recomendamos que acuda a un distribuidor oficial para realizar esta operación.

Compruebe que las pastillas están en posición correcta a una distancia de unos 0,5mm del disco.

Cambie cualquier parte de su sistema de frenado que no esté en las condiciones óptimas de funcionamiento. Esta operación puede requerir herramientas y conocimientos específicos. Lleve la bicicleta a un distribuidor oficial para realizar esta operación.

PARRILLAS Y GUARDABARROS

Componentes instalados en la bicicleta con posibilidad de ser acoplados y desacoplados. El acople tanto de la parrilla como de los guardabarros se realiza mediante tornillos con el cuadro.

ILUMINACIÓN

El funcionamiento de las luces de posición delantera y trasera es a través de la batería eléctrica. Ambas ancladas en la horquilla de la bicicleta y parrilla trasera.

MANEJO Y MANTENIMIENTO DE LA BATERÍA



Desmontar la batería si no utiliza la bicicleta durante un tiempo prolongado. Mantenerla guardada en lugares secos y temperaturas no superiores a 20°C.



Para optimizar la vida útil de la batería, cargue la batería primero si no se utiliza durante más de un mes. Cargue la batería completamente durante 24 horas en las primeras 2-3 veces de uso.

Comprobar el estado de la carga antes de la utilización.

Limpiar la batería con un trapo seco.

Recargar batería utilizando el cargador proporcionado por el fabricante.

Guardar la batería y el cargador fuera del alcance de los niños.

Cargar la batería de día, en lugares secos, colocándola en superficies no inflamables.

Asegurarse que la batería no se descargue por completo.

No exponer la batería ni el cargador a radiación solar.

No utilizar el cargador para cargar otros dispositivos eléctricos.

No limpiar la bicicleta con chorro de vapor, limpiadora a alta presión o manguera de agua.

Asegurarse de que la batería no está dañada.

No abrir, despiezar o perforar la batería.

Proteger la batería contra situaciones de cortocircuitos.

Utilizar piezas originales al sustituir batería o cargador.

Reciclar la batería según la reglamentación vigente sobre eliminación de batería.

Standard Torques

Parts	Torques (Nm)	Tolerance (Nm)
Barrel gun	2Nm	±0.5Nm
Battery conector	2Nm	±0.5Nm
Battery cover	1,5Nm	±0.5Nm
Battery mounts	2.5Nm	±0.5Nm
BB Set	32Nm	±2Nm
Brake adapter	8Nm	±1Nm
Brake cable	6Nm	±1Nm
Brake callipers	8Nm	±1Nm
Brake levers	5Nm	±0.5Nm
Brake pads	8Nm	±1Nm
Brake tube	6Nm	±1Nm
Cassete	40Nm	±2Nm
Chain guide	4Nm	±0.5Nm
Chainguard	3Nm	±0.5Nm
Chaining lock nut	30Nm	±2Nm
Crankset - One bolt on each side	40Nm	±2Nm
Crankset - Two bolts on crank	14Nm	±1Nm
Deraillieur cable	6Nm	±1Nm
Display	4Nm	±0.5Nm
Display controler	4Nm	±0.5Nm
Display support	4Nm	±0.5Nm
Dropout	3Nm	±0.5Nm
Fender Stays	4Nm	±0.5Nm
Freewheel	40Nm	±1Nm
Front and rear mudguard	4Nm	±0.5Nm
Front Deraillieur	8Nm	±1Nm
Front light support to handlebar	4Nm	±0.5Nm
Frontlight	6Nm	±1Nm
Grips	3Nm	±0.5Nm
Handlebar	6Nm	±1Nm
Headset nut	20Nm	±2Nm
Kickstand	16Nm	±1Nm
Lock wheel	8Nm	±1Nm
Motor	11Nm	±1Nm
QR Wheel axle	11Nm	±1Nm
Rear carrier	5,5Nm	±0.5Nm
Rear deraillieur	8Nm	±1Nm
Rear light	5,5Nm	±0.5Nm
Rear Shock	10Nm	±1Nm
Rear stays link	10Nm	±1Nm
Rotor-Center lock	40Nm	±2Nm
Rotor-screws	5,5Nm	±0.5Nm
Saddle (bottom torque)	16Nm	±1Nm
Saddle (lateral nut torque)	22Nm	±2Nm
Seatpost bracket	6Nm	±1Nm
Shifter levers	5Nm	±0.5Nm
Speed sensor "the wheel"	IMOB	N/A
Speed sensor "to the frame"	1,5Nm	±0.5Nm
Stem (lateral tighten)	6Nm	±1Nm
Stem (upper tighten)	16Nm	±1Nm
V-brake	7Nm	±1Nm
Wheels	32Nm	±2Nm

11.REPARACIÓN Y SUSTITUCIÓN DE PIEZAS

REPARACIÓN

En caso de reparación o ajuste acudir al distribuidor donde realizó la compra o al distribuidor CONOR más cercano. Para más información consultar nuestra página web www.conorbikes.com en el apartado “Puntos de Venta”.

PIEZAS DE RECAMBIO

En el caso de tener que sustituir un componente deteriorado es recomendable utilizar los componentes originales del montaje original. Para lo cual acudir al distribuidor CONOR más cercano.

12. ACCESORIOS DE LA BICICLETA



Cascos

Recomendamos la utilización del casco. El casco debe cumplir con la normativa técnica específica del país de uso. Consulte la normativa vial que debe cumplir en cada país de uso. Asegúrese de que los enganches de sujeción estén bien accionados.



Luces y alumbrado

Es necesario el alumbrado al circular por la noche, pasos inferiores y túneles. Posición:

- Parte delantera: luz de posición de color blanco.
- Parte trasera: luz de posición de color rojo.

Situaciones de alumbrado obligatorio llevar prenda reflectante al circular por vías interurbanas (identificación a partir de 150m).



Candados

Adquiera un candado resistente a las tenazas para cadenas y sierras y siga las maniobras de bloqueo recomendadas. No deje nunca su bicicleta sin asegurar.



Advertencias generales

Accesorios como casco, timbre y dispositivos de alumbrado son obligatorios según la normativa de seguridad vial.



Informarse de la compatibilidad de los accesorios antes de adquirir y montar con la bicicleta CONOR.



Montaje de accesorios como guardabarros, portaequipajes... que no estuvieran en la bicicleta original o no tengan adaptación o anclajes, pueden afectar a su buen funcionamiento.



Un montaje incorrecto de accesorios (parrillas, porta-bidones, pastillas de disco, acoples) puede suponer riesgo de accidente. Acuda a su distribuidor CONOR más cercano a realizar el montaje.



Ante dudas en el montaje de los accesorios diríjase al distribuidor CONOR más cercano.

13. MEDIO AMBIENTE



Responsabilidad de minimizar el impacto de la presencia en el medio ambiente.

Dejar todo tal y como se encontraba. Como usuario de bicicleta y para preservar el medio natural, nunca abandonar desechos y depositarlos en el punto de reciclaje más cercano.

No favorecer la erosión o alterar el ecosistema al circular atajando por la vegetación o riachuelos.

Solo circular por pistas y senderos señalizados. Evitar praderas, campos y bosques. Nunca circular por caminos inundados.

14. CERTIFICADO DE GARANTÍA

GARANTÍA LEGAL

CONOR SPORTS S.A. garantiza, por medio de este certificado, la calidad de la bicicleta adquirida. La garantía legal tiene una validez de 3 años en España (sujeto a normativa vigente en cada país) desde el momento de la venta, pero puede variar en función del país donde se realice la venta.

GARANTÍA DE POR VIDA CONOR

CONOR SPORTS S.A. ofrece de forma voluntaria y gratuita una garantía adicional de por vida para los cuadros y horquillas rígidas montados en nuestras bicicletas, ante posibles defectos de fabricación. (Aplicable desde la colección 2020 en adelante, para modelos de colecciones anteriores la garantía seguirá siendo de 5 años para cuadros y 2 para resto de componentes).

CONDICIONES DE GARANTÍA:

- Para ser efectiva, deberá efectuarse el registro de garantía en la página web oficial de CONORSPORTS S.A. **www.conorbikes.com**, en un plazo no superior a 30 días desde la fecha reflejada en la factura de venta, indicando claramente el número de serie del cuadro (troquelado en la parte inferior del mismo y en el código QR o bici situado a su lado), establecimiento de compra y el resto de datos solicitados.
- Esta garantía sólo se aplicará al propietario original del cuadro o bicicleta que figure en la factura de venta y en el registro de garantía, y no es transferible. Si el producto es vendido por el comprador original a una tercera persona la garantía mencionada perderá su validez.
- Las reclamaciones relativas a esta garantía deben ser tramitadas a través del distribuidor autorizado CONOR donde se realizó la compra, adjuntando **siempre** la factura original de venta y el **registro de garantía**. El interesado deberá acreditar su identidad mediante documento legal en vigor en función de cada país.

- En caso de no poder acudir a dicho distribuidor, podrá ir a otro previamente pactado con nuestro departamento de garantías. En todos los casos, los gastos derivados del transporte y mano de obra deberán ser por cuenta del cliente.
- Si no se presenta el registro, realizado en el plazo indicado, la garantía aplicable será la legal obligatoria de tres años en España (Consultar la normativa de cada país).
- La decisión final sobre la aceptación de una garantía dependerá exclusivamente de nuestro personal, una vez realizado el análisis de la pieza en cuestión.
- Nos reservamos el derecho a reparar cuadros y horquillas o a reemplazarlos por un nuevo modelo de características similares o superiores.

EXCLUSIONES:

Esta garantía de por vida no cubrirá de ninguna manera los siguientes casos:

- Defectos originados por el desgaste derivado del uso normal de la bicicleta, recomendamos revisar periódicamente la bicicleta.
- No se incluirá la sustitución de componentes como tijas, manillares, potencias, desviadores, ruedas... que no sean compatibles con el nuevo cuadro en caso de cambio.
- Daños ocasionados por accidentes, manipulación indebida, uso incorrecto o inapropiado de la bicicleta o de la falta del mantenimiento indicado.
- La garantía se limita expresa y exclusivamente a la reparación o cambio de la pieza defectuosa. No cubrirá en ningún caso los daños personales ocasionados por el uso de la bicicleta, ni los daños debidos a la rotura de algún componente. Tampoco los daños causados por accidente de circulación, sea quien sea el causante del mismo.

- La garantía de los basculantes traseros y bieletas de cuadros de doble suspensión será de 3 años*. En caso de rotura solo se cambiarán estas piezas, nunca el cuadro completo.
- Quedan excluidos de esta garantía la pintura y decoración de las bicicletas, algunos colores son susceptibles de perder intensidad si se exponen al sol. La humedad, el sudor, productos de limpieza corrosivos, lanzas de agua a presión... pueden provocar óxido y/o corrosión. El deterioro por cualquiera de estas causas no se considerará un defecto de fabricación.
- Quedan excluidos de esta garantía los modelos destinados a competición (amateur o profesional), bicicletas de alquiler o renting, modelos de demo/test...
- Solo se reparará o sustituirá el cuadro de la bicicleta, y en su caso la horquilla rígida.
- La garantía de por vida se entiende para toda la vida útil de la bicicleta, establecida en un máximo de 10 años.
- La cobertura de la garantía no se extiende a un uso incorrecto de la bicicleta, actividades peligrosas, el no cumplimiento de las normas de circulación y el uso diferente del normal de una bicicleta.

AVISO:

Cualquier incidencia con los componentes o piezas montadas en nuestras bicicletas, de marcas que no sean Conor (por ejemplo, Shimano, Sram, Rock Shox, Suntour, Vinka, Bafang...), estarán cubiertas por la garantía propia del fabricante original y atendidas por su servicio técnico en cada país.

No realizar el mantenimiento anual indicado en el manual, y debidamente sellado en el libro de mantenimiento, reducirá el periodo de garantía al límite legal de tres años*.

* Sujeto a normativa vigente en cada país.

POLÍTICA DE SUSTITUCIÓN POR GOLPES O ACCIDENTES

CONOR SPORTS dispone de un programa de sustitución de cuadros, en condiciones muy ventajosas, para aquellos propietarios que hayan sufrido la rotura del cuadro, bien por accidente o por otros factores externos, que no estén cubiertos por la garantía.

El periodo máximo de aplicación será de 5 años desde su fecha de adquisición, el cuadro dañado quedará en propiedad de CONOR SPORTS S.A. y deberá ser enviado a fábrica antes de realizar el cambio.

Para poder acceder a este programa, será imprescindible cumplir lo expuesto en el punto 3 de las **CONDICIONES DE GARANTÍA**.

Para solicitar la sustitución del cuadro, deberá ponerse en contacto con el distribuidor que realice la venta o contactar con nuestro servicio de garantías a través del correo garantias@conorbikes.com, **donde se le informará de los descuentos ofrecidos según el tiempo transcurrido desde su adquisición.**

La mano de obra derivada de este proceso será siempre por cuenta del usuario.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO

El distribuidor oficial CONOR realizará una revisión previa a la entrega de la bicicleta, comprobando los siguientes puntos:

- Cierres rápidos suficientemente apretados.
- Manillar, potencia, sillín y tija bien alineados y apretados.
- Eje pedalier y dirección sin holguras y girando con suavidad.
- Pedales apretados correctamente.
- Funcionamiento preciso y suave del cambio y desviador.
- Ajuste correcto de ambos frenos.
- Presión neumáticos.
- **Bicicletas de pedaleo asistido:** Comprobar la carga completa de la batería y el funcionamiento correcto del sistema, según lo indicado en el manual del fabricante Bafang/Vinka/Shimano/Mahle.

El programa de revisiones se completa con el calendario orientativo, incluido en las siguientes páginas, que da una idea de los plazos que deben cumplirse para realizar un mantenimiento adecuado.

01 REVISIÓN:

Transcurridos 3 meses desde la fecha de compra.

- Nombre y apellidos:
- N° de preparación:.....
- Fecha:

Operaciones efectuadas:

.....

.....

.....

.....

.....

Piezas reparadas o sustituidas:

.....

.....

.....

.....

Observaciones:

.....

.....

.....

.....

Fecha de entrega:

Sello y firma del distribuidor: _____

Firma del cliente: _____

02 REVISIÓN:

Transcurridos 6 meses desde la fecha de compra.

- Nombre y apellidos:
- N° de preparación:.....
- Fecha:

Operaciones efectuadas:

.....

.....

.....

.....

.....

Piezas reparadas o sustituidas:

.....

.....

.....

.....

Observaciones:

.....

.....

.....

.....

Fecha de entrega:.....

Sello y firma del distribuidor: _____

Firma del cliente: _____

03 REVISIÓN:

Transcurridos 9 meses desde la fecha de compra.

- Nombre y apellidos:
- N° de preparación:.....
- Fecha:

Operaciones efectuadas:

.....

.....

.....

.....

Piezas reparadas o sustituidas:

.....

.....

.....

.....

Observaciones:

.....

.....

.....

.....

Fecha de entrega:.....

Sello y firma del distribuidor: _____

Firma del cliente: _____

04 REVISIÓN:

Transcurridos 12 meses desde la fecha de compra.

- Nombre y apellidos:
- N° de preparación:.....
- Fecha:

Operaciones efectuadas:

.....

.....

.....

.....

Piezas reparadas o sustituidas:

.....

.....

.....

.....

Observaciones:

.....

.....

.....

.....

Fecha de entrega:.....

Sello y firma del distribuidor: _____

Firma del cliente: _____

05 REVISIÓN:

Transcurridos 18 meses desde la fecha de compra.

- Nombre y apellidos:
- N° de preparación:.....
- Fecha:

Operaciones efectuadas:

.....

.....

.....

.....

.....

Piezas reparadas o sustituidas:

.....

.....

.....

.....

Observaciones:

.....

.....

.....

.....

Fecha de entrega:.....

Sello y firma del distribuidor: _____

Firma del cliente: _____

06 REVISIÓN:

Transcurridos 24 meses desde la fecha de compra.

- Nombre y apellidos:
- N° de preparación:.....
- Fecha:

Operaciones efectuadas:

.....

.....

.....

.....

Piezas reparadas o sustituidas:

.....

.....

.....

.....

Observaciones:

.....

.....

.....

.....

Fecha de entrega:.....

Sello y firma del distribuidor: _____

Firma del cliente: _____

15. DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD EN 15194:2017 + A1:2023

Fabricante:

CONOR SPORTS S.A.
Polígono Industrial Egüés, naves 4 y 6.
31486 Egüés (Navarra) España.
www.conorbikes.com

Designación de producto:

Bicicletas E-bikes BAFANG CONOR:
LISBOA, LOMBOK 27.5", MAUI 20", MAUI FAT, MAUI 24", MACON.

Bicicletas E-bikes VINKA/BAFANG CONOR:
BORNEO, ADRA, BERNA, OSLO, KIRK, NANTES.

Bicicletas E-bikes SHIMANO CONOR:
IZA, NANTES, BORA.

Bicicletas E-bikes MAHLE CONOR:
E-VOLCANO, E-SELVA, E-RUSH, LAGA.

Año de fabricación: 2025 - 2026.

**Cumplimentar con todos los requerimientos relevantes de la normativa
EN 15194:2017 + A1:2023**

El control de calidad está asegurado por nuestro sistema de gestión de calidad.

Las siguientes normas armonizadas han sido aplicadas:

Bicicletas eléctricas: EN 15194:2017 + A1:2023

Documentación técnica archivada en:

CONOR SPORTS S.A.
Polígono Industrial Egüés, naves 4 y 6.
31486 Egüés (Navarra) España.



Raúl Churruca Salinas
Product Manager
CONOR SPORTS S.A

MANUEL D'INSTRUCTIONS

ÉLECTRIQUES

A black and white photograph of a cyclist in a black jersey and helmet, riding a white Condor e-bike. The cyclist is in a dynamic, forward-leaning position, suggesting speed. The background is a blurred horizon, emphasizing motion. The brand name 'CONDOR' is printed on the white frame of the bicycle.

CONDOR

EN 15194:2017 + A1:2023 E-bikes

CONTENU

1. INTRODUCTION.....	82
2. INSTRUCTIONS SUIVANT LES TYPES DE VÉLO.....	84
3. DESCRIPTION GÉNÉRALE DU VÉLO.....	85
4. PARTIES ESSENTIELLES DU VÉLO.....	86
5. MONTAGE ET FONCTIONNEMENT DES ÉLÉMENTS.....	88
6. RÉGLEMENTATION.....	90
7. RÉGLEMENTATION ROUTIÈRE.....	91
8. SÉCURITÉ ET COMPORTEMENT.....	93
9. ENTRETIEN ET SOINS.....	96
10. RÉGLAGE DU VÉLO.....	97
11. RÉPARATION ET REMPLACEMENT DE PIÈCES.....	105
12. ACCESSOIRES DU VÉLO.....	106
13. ENVIRONNEMENT.....	107
14. CERTIFICAT DE GARANTIE.....	108
15. DÉCLARATION DE CONFORMITÉ EN 15194:2017+A1:2023.....	119

1. INTRODUCTION

Ce manuel d'instructions a été élaboré pour faciliter l'utilisation des vélos électriques fabriqués par CONOR SPORTS S.A. L'utilisateur est invité à le lire attentivement.



Conserver ce manuel avec le vélo

Ce manuel est considéré comme partie intégrante du vélo acheté. En cas de doute après sa lecture, l'utilisateur est prié de consulter le revendeur. En cas de revente du vélo, ce manuel devra être remis à son nouveau propriétaire.

Indications

Ce manuel d'instructions contient de l'information importante en matière de sécurité et concernant le fonctionnement et l'entretien du vélo. Il est important de lire le manuel avant d'utiliser le vélo pour la première fois et de le garder en un lieu sûr.

L'utilisateur du vélo sera le seul responsable en cas de non-respect des instructions contenues dans ce manuel. La lecture du chapitre « Sécurité et comportement » est importante avant d'utiliser le vélo pour la première fois, même pour les cyclistes expérimentés.

Les parents et les personnes responsables des mineurs doivent expliquer le chapitre « Sécurité et comportement » aux enfants avec des difficultés pour le lire et le comprendre.

Ce manuel est valable pour tous les types de vélos de CONOR SPORTS S.A. Il existe plusieurs modèles de vélos électriques de CONOR SPORTS S.A. avec des équipements différents et ce manuel peut contenir de l'information générale ne concernant pas un modèle en particulier. Les illustrations peuvent également varier en fonction des modèles disponibles sur le catalogue actuel et elles sont montrées uniquement pour une meilleure compréhension graphique.

Questions

En cas de doutes ou pour toute information concernant ce manuel ou le site web de CONOR SPORTS S.A., consulter le distributeur/revendeur autorisé de CONOR SPORTS S.A.

NOTE: En cas de réparation et/ou réclamation en garantie, la présentation du certificat de garantie et de la facture d'achat est obligatoire.

2. INSTRUCTIONS SUIVANT LES TYPES DE VÉLO

CONOR SPORTS S.A. propose actuellement différents types de vélos, particulièrement conçus et adaptés à chaque usage :

Vélos E-bike :

**CONOR-MTB, CONOR-URBAN, CONOR-CARGO, CONOR ROAD,
CONOR GRAVEL**

3. DESCRIPTION GÉNÉRALE DU VÉLO

La pratique du cyclisme n'est pas exempte de risques. L'utilisation et le bon entretien du vélo réduisent les risques d'accidents et de dommages matériels. L'utilisateur assume la responsabilité de ce risque. Il est nécessaire et conseillé de bien connaître et d'appliquer les règles du code de circulation.

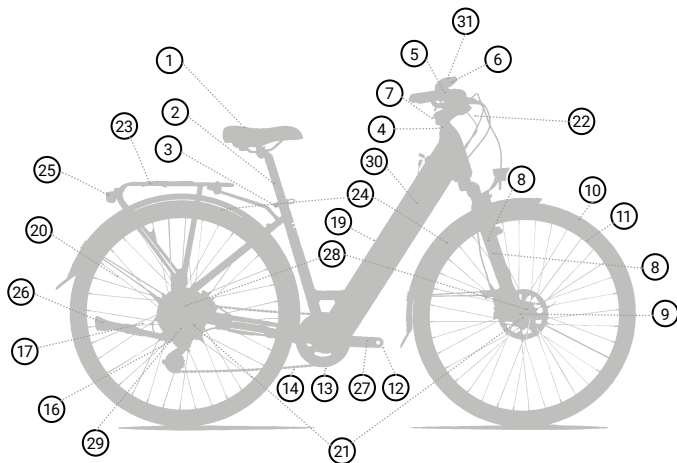
Le système électrique des vélos e-bike s'active et se désactive avec le pédalage.

Du point de vue légal, les e-bike sont considérés des vélos et par conséquent doivent circuler sur les pistes cyclables.

CONOR SPORTS S.A. ne se rend pas responsable des modifications que pourrait apporter l'utilisateur au produit original.

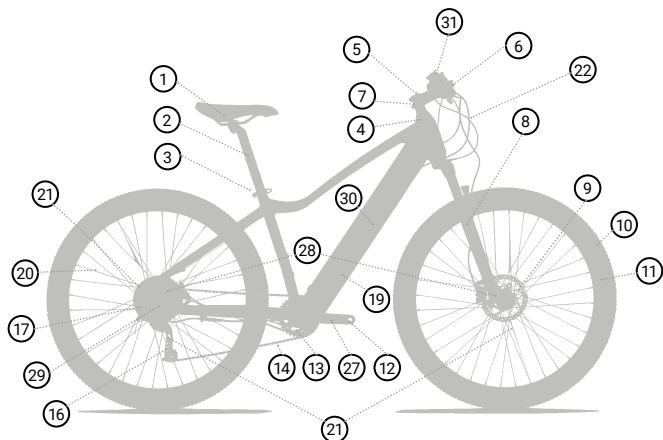
CONOR SPORTS S.A. se réserve le droit de modifier sans préavis les modèles, les composants, les coloris, les spécifications et les matériaux des vélos offerts dans le présent catalogue.

4. PARTIES ESSENTIELLES D'UN VÉLO



- 1. Selle
- 2. Tige de selle
- 3. Blocage de selle
- 4. Potence de guidon
- 5. Guidon
- 6. Leviers
- 7. Jeu de direction
- 8. Fourche, suspension avant
- 9. Disque de frein
- 10. Pneu
- 11. Jante
- 12. Pédales
- 13. Plateaux
- 14. Chaîne
- 15. Dérailleur avant
- 16. Dérailleur arrière

- 17. Cassette
- 18. Porte-bidon
- 19. Cadre
- 20. Rayons
- 21. Blocage rapide de roue
- 22. Gaiens
- 23. Porte-bagage
- 24. Garde-boues
- 25. Feu de position arrière
- 26. Béquille
- 27. Manivelle
- 28. Moyeu
- 29. Moteur
- 30. Batterie
- 31. Écran



UTILISATION DU VÉLO E-BIKE

Le vélo e-bike est un vélo traditionnel équipé d'un système électrique d'assistance au pédalage.

Pour la première utilisation du vélo e-bike active régler au niveau le plus bas d'assistance et s'adapter peu à peu à la conduite avec la poussée supplémentaire fournie par le moteur électrique. Augmenter le niveau d'assistance une fois le système et la conduite maîtrisés.

Réaliser des essais en situation de démarrage, freinage, virages et voies étroites, là où le vélo électrique répond différemment par rapport aux vélos traditionnels.

5. MONTAGE ET FONCTIONNEMENT DES ÉLÉMENTS

1. Selle et tige de selle

La selle doit être montée sur la tige de selle, à l'horizontale et dans l'axe du tube supérieur du cadre. La tige de selle doit être insérée dans le tube de selle du cadre, en veillant à ne pas dépasser la marque d'insertion minimum gravée latéralement sur la tige. Fixer la tige au tube de selle à l'aide du collier de serrage rapide.

2. Guidon et potence de guidon

Le guidon doit être monté sur la potence de guidon et fixé à l'aide des vis de fixation de celle-ci. La potence, ou tige de guidon, relie le guidon au cadre et doit être dans l'axe de la roue avant.

3. Roues avant, arrière et pneus

La roue avant doit être centrée par rapport à la fourche et fixée sur celle-ci avec le blocage rapide. La roue arrière doit être également centrée par rapport au cadre et fixée à celui-ci avec le blocage rapide. Les pneus doivent être gonflés à la pression d'air indiquée par le fabricant du pneu. Il est important que le dessin des pneus soit bien défini.

4. Freins

Les freins sont une partie importante du vélo et de la sécurité de l'utilisateur. Ils doivent être en bon état et bien réglés. Les remplacer en cas d'usure.

5. Pédales

Fabriquées en plastique et acier, les pédales doivent bien tourner sur leur axe.

6. Éclairage

Vérifier le bon fonctionnement de l'éclairage et son alignement dans l'axe du vélo. Les éléments d'éclairage doivent être maintenus en bon état de propreté.

7. Éléments spécifiques des e-bikes

Bafang, Vinka, Shimano, Mahle.

EN 15194:2017+A1:2023 (E)

L'objet de la présente norme européenne est de couvrir les vélos à assistance électrique d'un type ayant une puissance nominale continue maximale de 0,25 kW, dont la puissance est progressivement réduite jusqu'à l'arrêt lorsque l'EPAC atteint une vitesse de 25 km/h, ou plus tôt, si le cycliste arrête de pédaler.

7.1 Moteur

Une unité d'actionnement est installée sur l'axe du cadre, avec le câblage connectant la batterie et l'affichage.

7.2 Batterie

Une batterie lithium-ion située à l'intérieur du cadre du vélo. Elle est reliée au moteur par câblage. Il est important de réaliser régulièrement une charge complète de la batterie pour éviter de l'endommager sérieusement. Consultez votre distributeur **Kaispower, Edmtech, Phylion, Darfon, Mahle** pour plus de détails.

EN 50604-1-2016+A1-2021**7.3 Écran**

Composant fixé au guidon au moyen d'un support. Il est relié au moteur par câblage. Il doit être configuré avant d'utiliser le vélo.



ATTENTION : comme tous les dispositifs mécaniques, le vélo subit des efforts prolongés et élevés et par conséquent de l'usure. Les matériaux et les éléments du vélo peuvent réagir d'une manière différente à l'usure et à la fatigue. Si la durée de vie recommandée d'un élément a été dépassée, celui-ci pourra se casser soudainement et provoquer un accident. Les fissures, éraflures et décolorations dans les zones soumises à des efforts élevés indiquent que l'élément a dépassé sa durée de vie utile et qu'il doit être remplacé.

6. RÉGLEMENTATION

Le produit décrit dans ce manuel est conforme aux exigences de la réglementation :

Vélos e-bike :

EN 15194:2017 + A1:2023

DIRECTIVE 2006/42/CE

EMC2014/30

7. RÉGLEMENTATION ROUTIÈRE

1. S'assurer d'avoir bien lu et compris ce manuel d'instructions.
2. Certaines lois au niveau national ou local peuvent exiger que le vélo soit équipé d'un dispositif d'avertissement sonore et d'un éclairage avant et arrière pour la circulation de nuit.
3. Porter toujours des chaussures appropriées.
4. Vérifier fréquemment les freins. En cas de pluie, la chaussée peut être glissante : éviter les virages brusques et augmenter la distance de freinage.
5. Remplacer les rayons pliés ou cassés ainsi que les jantes voilées ou endommagées. Remplacer tout pneu usé par un neuf.
6. Respecter scrupuleusement les règles de circulation.
7. Circuler dans le sens de direction de la circulation et en respectant les règles de circulation du lieu.
8. Ne pas monter à deux sur le vélo sauf s'il est prévu pour son utilisation en tandem. Il est interdit et dangereux d'emporter un passager car cela rend plus difficile de contrôler le vélo.
9. Circuler à deux de front ou en groupe tout en respectant les règles de sécurité et de circulation du lieu.
10. Rester toujours attentif, un animal ou une personne peut croiser la trajectoire du vélo. Les piétons ont la priorité de passage. Faire attention aux portes pouvant s'ouvrir à la hauteur des voitures stationnées ou à l'arrêt.
11. Le vélo n'a pas été conçu pour des exercices acrobatiques ni l'expérimentation. Utiliser le vélo d'une manière sûre.

- 12.** Faire bien attention aux carrefours. Réduire la vitesse et regarder dans les deux sens avant de traverser, et toujours en respectant les règles de circulation.
- 13.** Utiliser les signaux manuels pour indiquer son intention aux autres conducteurs et piétons. Signaler 30 mètres avant de tourner sauf si les deux mains sont nécessaires pour contrôler le vélo.
- 14.** Utiliser un éclairage avant et des réflecteurs. Les vélos, pour circuler de nuit ou lorsque la visibilité est réduite, devront disposer : de feu de position avant et arrière, de réflecteurs arrière et, en option, de réflecteurs sur les rayons des roues et sur les pédales.
- 15.** Ne jamais s'accrocher à un véhicule en marche pour circuler.

Utiliser toujours un casque adéquat à la taille de la tête et homologué dans le pays d'utilisation.

8. SÉCURITÉ ET COMPORTEMENT

SYMBOLES



INFORMATION À LIRE AVEC ATTENTION



DANGER POUR L'INTÉGRITÉ PHYSIQUE DE L'UTILISATEUR

PRÉVENTION



Vitesse

Ce vélo est plus rapide que les vélos conventionnels. Utiliser toujours l'avertisseur sonore pour aviser pendant la conduite.

Utilisation

Utiliser le vélo pour l'usage prévu, sous peine qu'il ne réponde pas aux exigences attendues.

Mise en marche

Lire attentivement les instructions du fabricant du système d'actionnement.

Faire attention à la route

En circulant, faire attention à l'état de la route, du chemin ou de la piste cyclable. Identifier les éventuels risques et obstacles.



Ne pas conduire de façon téméraire

Ne pas circuler « sans les mains ».

Éviter de laisser pendre des objets du guidon ou du cadre.

Ne pas circuler sous les effets de l'alcool ni de médicaments.



Il est interdit de circuler en utilisant des écouteurs ou le portable

Ne pas utiliser d'écouteurs connectés à un récepteur ou reproducteur sonore ni le téléphone portable pendant la circulation à vélo.



Dépasser avec précaution

Observer la circulation alentour avant d'entreprendre la manœuvre de dépassement. Installer une sonnette ou un avertisseur sonore comme élément auxiliaire de circulation.



Conduite défensive

A Rester attentif et prudent en cas de situation de danger. Au besoin stopper et descendre du vélo.



Prudence en cas de bas niveau de luminosité

Utiliser des feux avant, arrière et des éléments et dispositifs réfléchissants en cas de faibles conditions de luminosité : circulation de nuit, dans les passages inférieurs ou les tunnels.



Précaution en circulant sur sol mouillé ou en cas de vent

Circuler avec précaution et à faible vitesse (surtout dans les virages) et augmenter la distance de freinage.

Circuler accompagné

Recommandation en cas de situations d'urgence et/ou de panne.

Circuler avec précaution en dehors des voies bitumées

Circuler dans les zones signalées.

Sur les chemins, sentiers ou pistes forestières, circuler avec précaution tout en gardant le contrôle du vélo.



Après une chute

Remplacer les éléments endommagés.

Remplacer le casque en cas de heurt. Même si le casque ne présente pas de dommages apparents, sa capacité d'absorption des coups peut être affectée.

**Utilisation du casque**

Utiliser un casque homologué et suivre les instructions du fabricant du casque pour son port, son réglage et son entretien.

**Poids maximum**

Le poids total autorisé (cycliste, bagage et vélo) ne doit dépasser 150 kg (en fonction du modèle).

**Antivol**

Utiliser un antivol résistant aux tenailles. Ne pas garer ou laisser le vélo sans placer l'antivol.

**Se garer**

Il est conseillé de garer le vélo dans un endroit adéquat et sûr. L'affichage peut être démonté pour éviter le vol.

**Transport du vélo**

Transporter le vélo sur le toit ou à l'arrière du véhicule en l'assurant avec les moyens et les supports homologués.

9. ENTRETIEN ET SOINS

Il est conseillé de faire passer une révision périodique au vélo. La durée entre les révisions dépendra de l'utilisation de l'engin et des recommandations du mécanicien spécialisé.

Le mécanicien devra vérifier tous les éléments du vélo et préconiser les remplacements nécessaires.

Tout remplacement de pièces défectueuses découlant de l'utilisation normale du vélo est exclu de la garantie.

Malgré les révisions périodiques du vélo par un mécanicien spécialisé, l'utilisateur doit savoir effectuer des simples opérations de vérification et de réglage des parties les plus importantes :

Direction : vérifier le bon serrage du contre-écrou et de la vis de la potence du guidon.

Freins : les vérifier et régler au besoin.

Selle : vérifier le bon serrage de la tige de selle et que la ligne d'insertion minimale se trouve dans le cadre. S'assurer que la selle est à la hauteur adaptée de l'utilisateur.

Pédales : vérifier les axes des pédales et s'assurer qu'elles sont bien montées sur les manivelles.

Pneus : vérifier l'état et la pression des pneus et gonfler au besoin avec une pompe à main. La pression adéquate est indiquée sur le flanc du pneu. Remplacer le pneu en cas d'usure.

Nettoyer fréquemment le vélo à l'aide d'une éponge ou d'un chiffon doux et humide et en utilisant un produit spécifique pour le lavage des vélos. La sueur, la saleté et les éclaboussures hivernales ou marines endommagent le vélo électrique. Il est donc conseillé de nettoyer régulièrement tous ses composants et de les protéger contre la corrosion. Ne nettoyez pas votre vélo électrique avec un nettoyeur haute pression. Cette méthode de nettoyage est rapide, mais elle présente de sérieux inconvénients. En effet, l'eau est expulsée sous haute pression et peut alors passer à travers les joints pour pénétrer dans les roulements. Cela entraîne une dilution des lubrifiants, augmentant ainsi les frottements et favorisant la corrosion. À long terme, cela détruit et détériore la fonction de la bague de roulement.

10. RÉGLAGE DU VÉLO

GUIDON, POTENCE ET DIRECTION

Il convient de vérifier habituellement le jeu de direction.

Le guidon doit tourner librement et sans qu'il n'y ait de jeu entre la fourche avant et le guidon.

Pour vérifier l'état du jeu de direction, actionner le levier de frein avant afin de bloquer la roue avant. Saisir fermement le guidon et le secouer vers l'avant et l'arrière. Le jeu de direction ne doit pas bouger.

En cas de jeu, il est conseillé de faire régler cette partie du vélo par un mécanicien spécialisé.

Vérifier régulièrement le guidon et la potence de guidon afin de détecter d'éventuels signes d'usure ou de fatigue. Si des signes de détérioration sont décelés, remplacer ces pièces avant de réutiliser le vélo.

Vérifier le bon serrage de toutes les vis et consulter le couple de serrage conseillé pour chaque élément.

ROUE ARRIÈRE, AVANT ET PNEUS

Démontage de la roue arrière

1. Renverser le vélo pour qu'il repose sur la selle et le guidon.
2. Libérer la chaîne du petit pignon.
3. Desserrer le blocage rapide de la roue.
4. Tourner le dérailleur arrière vers l'arrière du vélo. Guider la roue pour la dégager du cadre et enlever la chaîne du pignon.
5. Enlever la roue du cadre.

Montage de la roue arrière

1. Tourner le dérailleur arrière vers l'arrière du vélo. Guider la roue pour l'insérer dans les pattes de la fourche arrière, avec les pignons de la roue du même côté que la chaîne.
2. Placer la chaîne sur le petit pignon.
3. Placer l'axe dans les pattes de la fourche arrière.
4. Placer la partie droite de l'axe contre le support et serrer le blocage rapide. La force de serrage approximative est de 50 Nm.

Démontage de la roue avant

1. Renverser le vélo pour qu'il repose sur la selle et le guidon. Si nécessaire, démonter le petit tube d'aluminium courbé du V-Brake afin de laisser assez d'espace pour enlever la roue.
2. Desserrer le blocage rapide de la roue, jusqu'à la position permettant de lire le mot « OPEN » figurant sur le levier de blocage.
3. Dégager la roue de la fourche.

Démontage des pneus

La plupart des pneus peuvent être démontés et remplacés manuellement et en cas d'impossibilité des outils spéciaux peuvent s'avérer nécessaires. Faire attention de ne pas pincer la chambre à air du pneu. Ne jamais utiliser d'outils pouvant endommager la jante.

1. Enlever le capuchon en plastique de la valve.
2. Dégonfler la chambre à air en appuyant sur la valve.
3. Le pneu doit être libéré de la jante.
4. Placer la roue au sol.
5. Saisir le pneu avec les doigts des deux mains.
6. Lever le pneu et le glisser par le bord de la jante.
7. Saisir le pneu avec une main et enlever la chambre de la jante avec l'autre main.

Montage du pneu

1. Placer la chambre à air à l'intérieur du pneu.
2. Introduire la valve dans l'orifice de la jante.
3. Avec la chambre à air à l'intérieur du pneu, placer le pneu sur la jante. Veiller à ne pas pincer la chambre à air et vérifier que celle-ci n'est pas tordue à l'intérieur du pneu.
4. Gonfler la chambre à air en saisissant la valve et à la pression indiquée sur le flanc du pneu.

Gonflage du pneu

Les chambres à air perdent normalement de la pression à cause de la porosité du matériau utilisé pour leur fabrication. Il est conseillé de gonfler la chambre à air à une pression adéquate. Vérifier la pression de gonflage à l'aide d'un manomètre. Un pneu pas assez gonflé a plus de risque de crever ou d'éclater.

Insertion du pneu

Après avoir réparé ou remplacé un pneu, celui-ci doit être bien inséré dans la jante.

1. Passer les doigts sur le flanc du pneu afin de vérifier qu'il est bien inséré dans la jante.
2. Gonfler partiellement la chambre à air avec une pompe à main.
3. Inspecter le pneu et vérifier que la valve est bien placée dans la jante.

Bord du flanc de pneu non inséré dans la jante

Dégonfler la chambre à air, insérer le bord du flanc manuellement, gonfler partiellement la chambre à air, vérifier que le bord est bien inséré et gonfler finalement à la pression recommandée.

MONTAGE DES PÉDALES

Pour un fonctionnement sûr du vélo, l'axe des pédales doit être bien serré dans le filet des manivelles.

Pour un fonctionnement sûr du vélo, l'axe des pédales doit être bien serré dans le filet des manivelles.

Remplacer les pédales en mauvais état.

Visser d'abord manuellement chaque axe de pédale afin de ne pas endommager les filets de la manivelle.

1. Localiser les lettres « R » ou « L » gravées sur l'axe de la pédale.
2. Visser la pédale « R » sur la manivelle droite (côté pignon), Tourner l'axe dans le sens horaire et serrer fermement à l'aide d'une clé fixe de 15.
3. Visser la pédale « L » sur le côté gauche du vélo. Tourner l'axe de la pédale dans le sens antihoraire et serrer fermement à l'aide de la clé fixe.

S'assurer que chaque pédale est bien fixée. Porter toujours des chaussures adéquates pour utiliser le vélo.

FONCTIONNEMENT DES DÉRAILLEURS

Le dérailleur arrière permet d'utiliser une vitesse de pédalage plus aisée. Si l'effort de pédalage est trop élevé, il faut passer à une vitesse plus basse (pignon plus grand), et à l'inverse, pour augmenter la force de pédalage il faut passer à une vitesse plus élevée (pignon plus petit).

Le levier de vitesse à droite est pour le dérailleur arrière.

Les vélos e-bike ne possèdent qu'un levier pour le dérailleur arrière. Il n'y a pas de commande de dérailleur avant pour ce type de vélo. Ne jamais forcer les leviers de vitesse. Les leviers de vitesse doivent être actionnés facilement et la chaîne doit pouvoir se déplacer aisément d'un pignon à l'autre.

Pour changer de vitesse, réduire l'intensité de pédalage et ne changer de vitesse lorsque le vélo est en marche.

RÉGLAGE DES FREINS HYDRAULIQUES



ATTENTION : Vérifiez quel levier de frein agit sur quel frein. Si cela ne correspond pas à vos habitudes, nous vous recommandons de demander à un spécialiste de modifier le réglage du levier de frein.

Le système de freins hydrauliques ou à disque est un système hydraulique fermé qui grâce à la pression faite sur le levier de frein fait pousser les patins de frein contre les disques montés sur roues avant et arrière.

L'entretien régulier du dispositif de freinage est essentiel pour le fonctionnement et l'utilisation sûre du vélo.

Les parties les plus importantes du système hydraulique de freinage sont :

- Levier de frein avec réservoir de fluide.
- Durite.
- Pincettes de frein avec patins de frein de disque.

Précaution : après une utilisation intensive du vélo, le disque peut atteindre des températures très élevées. Faire attention l'heure de l'inspecter ou de le manipuler.

Si les leviers de frein de frein sont actionnés sans les roues montées, les patins de frein peuvent se bloquer et les roues ne pourront être remontées que si les patins sont débloqués. Pour éviter le blocage des patins de frein, utiliser les écarteurs fournis avec le vélo. Consulter le manuel du système de freinage ou s'adresser au revendeur agréé pour régler le problème.

Vérifier que les disques de frein du vélo ne présentent pas de taches d'huile ou de graisse. Utiliser de l'alcool de nettoyage pour nettoyer les disques.

Si les leviers de frein touchent le guidon en les actionnant doucement, le système hydraulique doit être purgé. Cette opération exigeant des connaissances techniques spécifiques, nous recommandons de la faire réaliser par un distributeur officiel.

Vérifier que les patins sont sur la bonne position et à un écartement de 0,5 mm du disque.

Remplacer tout élément du système de freinage n'étant pas en bon état de fonctionnement. Cette opération peut exiger des outils et des connaissances spécifiques et il est conseillé de confier le vélo à un distributeur officiel pour la réaliser.

PORTE-BAGAGES ET GARDE-BOUES

Ces éléments peuvent être rajoutés au vélo avec possibilité de les installer et les désinstaller manuellement. La fixation des porte-bagages et des garde-boues se fait par vissage au cadre.

ÉCLAIRAGE

Les feux de position avant et arrière, fixés à la fourche avant et au porte-bagage arrière respectivement, sont alimentés par batterie électrique.

UTILISATION ET ENTRETIEN DE LA BATTERIE



Démonter la batterie si le vélo ne va pas être utilisé pendant un certain temps et la garder dans un lieu sec et à une température non supérieure à 20°C.



Pour optimiser la durée de vie de la batterie, chargez-la d'abord si vous ne l'utilisez pas pendant plus d'un mois. Chargez complètement la batterie pendant 24 heures lors des 2 ou 3 premières utilisations.

Vérifier son niveau de charge avant son utilisation.

Nettoyer la batterie avec un chiffon sec.

Recharger la batterie à l'aide du chargeur fourni par le fabricant.

Conserver la batterie et le chargeur hors de portée des enfants.

Charger la batterie de jour, dans un endroit sec et sur une surface non inflammable.

Veiller à ce que la batterie ne se décharge pas complètement.

Ne pas exposer la batterie ni le chargeur au rayonnement solaire.

Ne pas utiliser le chargeur pour charger d'autres dispositifs électriques.

Ne pas nettoyer le vélo au jet de vapeur, karcher ou jet d'eau.

S'assurer que la batterie n'est pas endommagée.

Ne pas ouvrir, démonter ni perforer la batterie.

Protéger la batterie contre les situations de courts-circuits.

Utiliser des pièces originales au remplacement de la batterie ou du chargeur.

Ne pas jeter la batterie. Respecter les normes du lieu pour le retrait et le recyclage de batterie en la déposant dans un lieu agréé.

Standard Torques

Parts	Torques (Nm)	Tolerance (Nm)
Barrel gun	2Nm	±0.5Nm
Battery conector	2Nm	±0.5Nm
Battery cover	1,5Nm	±0.5Nm
Battery mounts	2.5Nm	±0.5Nm
BB Set	32Nm	±2Nm
Brake adapter	8Nm	±1Nm
Brake cable	6Nm	±1Nm
Brake callipers	8Nm	±1Nm
Brake levers	5Nm	±0.5Nm
Brake pads	8Nm	±1Nm
Brake tube	6Nm	±1Nm
Cassete	40Nm	±2Nm
Chain guide	4Nm	±0.5Nm
Chainguard	3Nm	±0.5Nm
Chaining lock nut	30Nm	±2Nm
Crankset - One bolt on each side	40Nm	±2Nm
Crankset - Two bolts on crank	14Nm	±1Nm
Deraillleur cable	6Nm	±1Nm
Display	4Nm	±0.5Nm
Display controler	4Nm	±0.5Nm
Display support	4Nm	±0.5Nm
Dropout	3Nm	±0.5Nm
Fender Stays	4Nm	±0.5Nm
Freewheel	40Nm	±1Nm
Front and rear mudguard	4Nm	±0.5Nm
Front Deraillleur	8Nm	±1Nm
Front light support to handlebar	4Nm	±0.5Nm
Frontlight	6Nm	±1Nm
Grips	3Nm	±0.5Nm
Handlebar	6Nm	±1Nm
Headset nut	20Nm	±2Nm
Kickstand	16Nm	±1Nm
Lock wheel	8Nm	±1Nm
Motor	11Nm	±1Nm
QR Wheel axle	11Nm	±1Nm
Rear carrier	5,5Nm	±0.5Nm
Rear deraillleur	8Nm	±1Nm
Rear light	5,5Nm	±0.5Nm
Rear Shock	10Nm	±1Nm
Rear stays link	10Nm	±1Nm
Rotor-Center lock	40Nm	±2Nm
Rotor-screws	5,5Nm	±0.5Nm
Saddle (bottom torque)	16Nm	±1Nm
Saddle (lateral nut torque)	22Nm	±2Nm
Seatpost bracket	6Nm	±1Nm
Shifter levers	5Nm	±0.5Nm
Speed sensor "the wheel"	IMOB	N/A
Speed sensor "to the frame"	1,5Nm	±0.5Nm
Stem (lateral tighten)	6Nm	±1Nm
Stem (upper tighten)	16Nm	±1Nm
V-brake	7Nm	±1Nm
Wheels	32Nm	±2Nm

11. RÉPARATION ET REMPLACEMENT DE PIÈCES

RÉPARATION

En cas de réparation ou de réglage s'adresser au revendeur où le vélo a été acheté ou au distributeur CONOR le plus proche. Pour plus d'information, localiser nos « Points de vente » sur le notre site www.conorbikes.com.

PIÈCES DE RECHANGE

En cas de remplacement de pièces usagées ou détériorées, il est conseillé d'utiliser les pièces de rechange originales disponibles chez le distributeur CONOR le plus proche.

12. ACCESSOIRES DU VÉLO



Casques

Le port du casque est vivement recommandé. Le casque doit être conforme à la réglementation technique spécifique du pays où le vélo est utilisé. Consulter la réglementation routière à respecter dans chaque pays. S'assurer que les attaches du casque sont opérationnelles.



Feux et éclairage

Les feux de circulation sont obligatoires de nuit, dans les passages inférieurs et les tunnels. Position :

- À l'avant : feu de position blanc.

- À l'arrière : feu de position rouge.

En cas d'éclairage obligatoire, porter des vêtements réfléchissants pour circuler sur les voies interurbaines (identification à partir de 150 mètres).



Antivol

Utiliser un antivol résistant aux tenailles à chaînes et scies et suivre les manœuvres de blocage recommandées. Ne laisser jamais le vélo sans antivol.



Avertissements généraux

Les accessoires tels que le casque, l'avertisseur sonore et les éléments d'éclairage sont obligatoires suivant la réglementation de sécurité routière.



S'informer de la compatibilité des accessoires avant de les acheter et de les monter sur le vélo CONOR.



Le montage d'accessoires tels que les garde-boues ou les porte-bagages non prévus sur le vélo original ou ne disposant pas d'éléments d'adaptation ou de fixation peuvent affecter son bon fonctionnement.



Un montage défectueux des accessoires (porte-bagages, porte-bidons, patins de disque...) peut entraîner un risque d'accident. Pour leur montage, s'adresser au revendeur CONOR le plus proche.



En cas de doute à l'heure de monter des accessoires s'adresser au revendeur CONOR le plus proche.

13. ENVIRONNEMENT



Responsabilité de minimiser l'impact de la circulation dans le milieu naturel.

Un cycliste randonneur responsable et soucieux de préserver le milieu naturel ne doit rien déranger, ne pas abandonner ni jeter de déchets mais les emporter pour les déposer aux endroits prévus à cet effet.

Ne pas favoriser l'érosion du sol ni altérer l'écosystème en circulant et en prenant des raccourcis à travers la végétation ou les ruisseaux.

Circuler uniquement sur les pistes et les sentiers signalisés. Éviter les prairies, les champs de culture et les bois. Ne jamais circuler sur des chemins inondés.

14. CERTIFICAT DE GARANTIE

GARANTIE LÉGALE

Avec ce certificat de garantie CONOR SPORTS S.A. garantit la qualité du vélo acheté. La garantie légale a une validité de 3 ans en Espagne (sous réserve de la réglementation en vigueur dans chaque pays) à compter de la date d'achat mais peut varier en fonction du pays où le vélo a été acheté.

GARANTIE À VIE CONOR

CONOR SPORTS S.A. offre optionnellement et gratuitement une garantie à vie des cadres et des fourches rigides montés sur ses vélos, en cas d'éventuels défauts de fabrication (garantie disponible à partir de la collection 2020 ; pour les modèles précédents, la garantie est de 5 ans pour les cadres et de 2 ans pour les autres éléments).

CONDITIONS DE LA GARANTIE :

- Pour sa validité, la garantie doit être enregistrée sur le site web officiel de CONOR SPORTS, S.A. (www.conorbikes.com) dans le délai maximum de 30 jours à compter de la date figurant sur la facture d'achat, avec le numéro de série du cadre (estampé dans sa partie inférieure et dans le code QR ou bidi situé à côté), le nom de l'établissement vendeur et l'information complémentaire demandée.
- Cette garantie ne concerne que le propriétaire original du cadre ou du vélo figurant sur la facture de vente et n'est pas transférable. Si le produit est vendu par l'acheteur original à un tiers, la garantie n'aura plus de validité.
- Les réclamations relatives à cette garantie doivent être adressées au distributeur officiel ou revendeur agréé de CONOR où le vélo a été acheté, en joignant **toujours** la facture originale de vente et le **certificat d'enregistrement de la garantie**. L'intéressé devra également justifier son identité en présentant le document légal en vigueur en fonction de chaque pays.

- En cas d'impossibilité de visiter un revendeur/distributeur agréé, vous pouvez choisir un autre spécialiste en l'accordant au préalable avec notre service garantie. Dans tous les cas, les frais de transport et de main d'œuvre seront à la charge du client.
- Si la garantie n'est pas enregistrée dans le délai indiqué, la garantie applicable sera la garantie légale obligatoire de trois ans en Espagne (consulter la réglementation de chaque pays).
- Après avoir analysé l'élément à réparer ou remplacer, c'est notre personnel qui décidera si l'opération peut être réalisée sous garantie.
- Nous nous réservons le droit de réparer les cadres et les fourches ou de les remplacer par un nouveau modèle aux caractéristiques semblables ou supérieures.

EXCLUSIONS :

Cette garantie à vie ne couvre pas les éventualités suivantes :

- Défauts produits par l'usure découlant de l'utilisation normale du vélo. Il est recommandé de réviser périodiquement le vélo.
- Les éléments tels que tiges, guidons, potences, dérailleurs, roues, etc. non compatibles avec le nouveau cadre en cas de changement de celui-ci ne seront pas remplacés.
- Dommages dus à des accidents, une mauvaise manipulation, une utilisation incorrecte ou inappropriée du vélo ou le non-respect des normes d'entretien préconisées.
- La garantie est limitée expressément et exclusivement à la réparation ou au remplacement de la pièce défectueuse et en aucun cas ne couvrira les dommages personnels causés par l'utilisation du vélo, ni les dommages causés par la rupture d'un élément, ni les dommages causés par accident de circulation, quel qu'en soit le responsable.

- La garantie des basculeurs arrière et des biellettes de cadres à double suspension sera 3* ans. En cas de cassure, seules ces pièces seront remplacées, jamais le cadre complet.
- Sont exclus de cette garantie la peinture et la décoration des vélos ; certaines couleurs peuvent perdre de l'intensité après l'exposition au soleil. L'humidité, la sueur, les produits de nettoyage corrosifs, les jets d'eau à pression peuvent causer l'oxydation et la corrosion. Toute détérioration pour ces causes ne sera pas considérée comme un défaut de fabrication.
- Sont exclus de cette garantie les modèles destinés à la compétition (amateur ou professionnelle), les vélos de location et les prototypes pour démonstration et essais, etc.
- Seul le cadre du vélo sera réparé ou remplacé, et le cas échéant la fourche rigide.
- La garantie à vie est entendue pour toute la durée de vie utile du vélo, qui est établie avec un maximum de 10 ans.
- La couverture de la garantie ne s'étend pas à la mauvaise utilisation du vélo, les activités dangereuses, le non-respect des normes de circulation et l'utilisation autre que celle habituelle du vélo.

AVIS :

Tous défauts d'éléments ou de pièces montés sur nos vélos de marque autres que Conor (comme par exemple, Shimano, Sram, Rock Shox, Ritchey, Suntour...) seront couverts par la garantie du fabricant en question et pris en charge par le service technique de celui-ci dans chaque pays.

Ne pas effectuer l'entretien annuel préconisé dans le manuel et visé dans le livret d'entretien réduira la période de garantie à la limite légale de trois ans*.

* Sous réserve de la réglementation en vigueur dans chaque pays.

POLITIQUE DE REMPLACEMENT POUR COUPS OU ACCIDENTS :

CONOR SPORTS offre un programme de remplacement de cadres avec des conditions très avantageuses aux propriétaires ayant subi la cassure de leur cadre, par accident ou d'autres facteurs externes n'étant pas couverts par la garantie.

La période maximum d'application sera de 5 ans à compter de la date d'achat, le cadre endommagé restant la propriété de CONOR SPORTS S.A. et devant être expédié à l'usine avant son remplacement.

Pour se bénéficier de ce programme, il est indispensable de remplir les conditions exposées au point 3 des **CONDITIONS DE GARANTIE**.

Pour demander le remplacement du cadre, veuillez contacter le revendeur/distributeur où le vélo a été acheté ou notre service garantie en envoyant un mail à l'adresse garantias@conorbikes.com, **qui vous informera sur les déductions offertes en fonction du délai écoulé depuis la date d'achat.**

La main d'œuvre découlant de cette opération sera toujours à la charge de l'utilisateur.

ENTRETIEN PÉRIODIQUE

Le revendeur agréé/distributeur officiel CONOR effectuera une révision à la remise du vélo, qui comprendra la vérification des aspects suivants :

- Blocages rapides bien serrés.
- Guidon, potence, selle et tige bien alignés et serrés.
- Axe du pédalier et de direction sans jeux et tournant doucement.
- Pédales bien serrées.
- Fonctionnement précis et doux des dérailleurs.
- Bon réglage des deux freins.
- Pression des pneus.
- **Vélos à pédalage assisté** : vérification de la charge complète de la batterie et du bon fonctionnement du système, conformément aux instructions du manuel du fabricant Bafang/Vinka/Shimano/Mahle.

Le programme de révisions est complété avec le calendrier indiqué à titre indicatif dans les pages suivantes, qui donne une idée des délais à respecter pour assurer un entretien adéquat.

01 RÉVISION :

Au bout de 3 mois après la date d'achat.

- Prénoms/Noms :
- N° de préparation :
- Date:

Operations réalisées :

.....

.....

.....

.....

Pièces réparées o remplacées :

.....

.....

.....

.....

Observations :

.....

.....

.....

.....

Date de livraison :

Sceau et signature du distributeur :

Signature du client :

02 RÉVISION :

Au bout de 6 mois après la date d'achat.

- Prénoms/Noms :
- N° de préparation :
- Date:

Operations réalisées :

.....

.....

.....

.....

Pièces réparées o remplacées :

.....

.....

.....

.....

Observations :

.....

.....

.....

.....

Date de livraison :

Sceau et signature du distributeur :

Signature du client :

03 RÉVISION :

Au bout de 9 mois après la date d'achat.

- Prénoms/Noms :
- N° de préparation :
- Date:

Operations réalisées :

.....

.....

.....

.....

Pièces réparées o remplacées :

.....

.....

.....

.....

Observations :

.....

.....

.....

.....

Date de livraison :

Sceau et signature du distributeur :

Signature du client :

04 RÉVISION :

Au bout de 12 mois après la date d'achat.

- Prénoms/Noms :
- N° de préparation :
- Date:

Operations réalisées :

.....

.....

.....

.....

.....

Pièces réparées o remplacées :

.....

.....

.....

.....

Observations :

.....

.....

.....

.....

Date de livraison :

Sceau et signature du distributeur :

Signature du client :

05 RÉVISION :

Au bout de 18 mois après la date d'achat.

- Prénoms/Noms :
- N° de préparation :
- Date:

Operations réalisées :

.....

.....

.....

.....

Pièces réparées o remplacées :

.....

.....

.....

.....

Observations :

.....

.....

.....

.....

Date de livraison :

Sceau et signature du distributeur : _____

Signature du client : _____

06 RÉVISION :

Au bout de 24 mois après la date d'achat.

- Prénoms/Noms :
- N° de préparation :
- Date:

Operations réalisées :

.....

.....

.....

.....

.....

Pièces réparées o remplacées :

.....

.....

.....

.....

Observations :

.....

.....

.....

.....

Date de livraison :

Sceau et signature du distributeur :

Signature du client :

15. DÉCLARATION DE CONFORMITÉ EN 15194:2017 + A1:2023

Fabricant :

CONOR SPORTS S.A.
Polígono Industrial Egüés, naves 4 y 6.
31486 Egüés (Navarra) España.
www.conorbikes.com

Désignation des produits :

Vélos E-bikes BAFANG CONOR:
LISBOA, LOMBOK 27.5", MAUI 20", MAUI FAT, MAUI 24", MACON.

Vélos E-bikes VINKA/BAFANG CONOR:
BORNEO, ADRA, BERNA, OSLO, KIRK, NANTES.

Vélos E-bikes SHIMANO CONOR:
IZA, NANTES, BORA.

Vélos E-bikes MAHLE CONOR:
E-VOLCANO, E-SELVA, E-RUSH, LAGA.

Année de fabrication : 2025 - 2026.

**Produits conforme à toutes les exigences importantes de la réglementation
EN 15194:2017 + A1:2023**

Le contrôle de qualité est assuré par notre système de gestion de la qualité.

Les normes harmonisées suivantes ont été appliquées :

Vélos électriques : EN 15194:2017 + A1:2023

Documentation technique archivée à :

CONOR SPORTS S.A.
Polígono Industrial Egüés, naves 4 y 6.
31486 Egüés (Navarra) España.



Raúl Churruca Salinas
Product Manager
CONOR SPORTS S.A

LIBRETTO DI ISTRUZIONI

ELETTRICHE

A black and white photograph of a cyclist in a racing tuck, wearing a helmet and aerodynamic clothing, riding a Condor e-bike. The bike has a light-colored frame with 'CONDOR' written on the down tube. The background is a blurred horizon, suggesting speed.

CONDOR

EN 15194:2017 + A1:2023 E-bikes

INDICE

1. INTRODUZIONE.....	122
2. ISTRUZIONI A SECONDA DELLA TIPOLOGIA.....	124
3. DESCRIZIONE GENERALE DELLA BICICLETTA.....	125
4. COMPONENTI FONDAMENTALI DI UNA BICICLTA.....	126
5. POSIZIONE E FUNZIONAMENTO DEI COMPONENTI.....	128
6. NORMATIVA.....	130
7. CODICE DELLA STRADA.....	131
8. SICUREZZA E COMPORTAMENTO.....	133
9. MANUTENZIONE E CURA.....	136
10. REGOLAZIONE DELLA BICICLETTA.....	137
11. RIPARAZIONE E SOSTITUZIONE DI PEZZI.....	145
12. ACCESSORI DELLA BICICLETTA.....	146
13. AMBIENTE.....	147
14. CERTIFICATO DI GARANZIA.....	148
15. DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ EN 15194:2017+A1:2023.....	159

1. INTRODUZIONE

Il manuale d'istruzioni è stato elaborato per le biciclette elettriche che CONOR SPORTS S.A. produce per trarre il massimo dalla bicicletta. Si consiglia di leggerlo con attenzione.



Conservare il manuale assieme alla bicicletta

Il presente manuale fa parte della bicicletta acquistata. Se si vende la bicicletta, consegnare il manuale al nuovo proprietario. Se, al termine della lettura, ancora sussistono dei dubbi, consultare il venditore.

Indicazioni

Queste istruzioni contengono informazioni importanti in materia di sicurezza, funzionamento e manutenzione. Leggere le presenti istruzioni prima di utilizzare per la prima volta la nuova bicicletta e conservarle al sicuro.

Per la mancata osservanza delle istruzioni contenute in questo manuale è responsabile l'utente della bicicletta. Anche per chi va in bici da anni, è molto importante leggere il capitolo "Sicurezza e comportamento" prima di salire in sella.

I genitori o chi si occupa di minori devono spiegare il capitolo "Sicurezza e comportamento" ai bambini che non sono in grado di leggerlo e capirlo.

Il presente manuale copre le tipologie CONOR SPORTS S.A. Esistono vari modelli elettrici di CONOR SPORTS S.A. con allestimenti diversi; pertanto, questo manuale contiene informazioni varie che potrebbero non riguardare la bicicletta acquistata. Alcune illustrazioni possono variare rispetto ai modelli del catalogo in vigore: l'uso di esse serve solo a migliorare la comprensione graficamente.

Domande

Per ogni dubbio, a seguito della lettura del presente manuale o del sito ufficiale di CONOR SPORTS S.A., consultare il distributore autorizzato di CONOR SPORTS S.A.

NOTA: In caso di riparazione e/o garanzia, allegare sempre il certificato di garanzia e lo scontrino d'acquisto.

2. ISTRUZIONI A SECONDA DELLA TIPOLOGIA

Attualmente CONOR SPORTS S.A. Dispone di varie tipologie, pensate specificamente e adattate per usi diversi:

Biciclette E-bike:

**CONOR-MTB, CONOR-URBAN, CONOR-CARGO, CONOR ROAD
CONOR GRAVEL**

3. DESCRIZIONE GENERALE DELLA BICICLETTA

La pratica del ciclismo non è priva di rischi. Un uso corretto e una buona manutenzione della bicicletta riducono il rischio di infortuni e danni materiali. L'utente si assume la responsabilità per tali rischi. È necessario conoscere e applicare le norme del codice della strada.

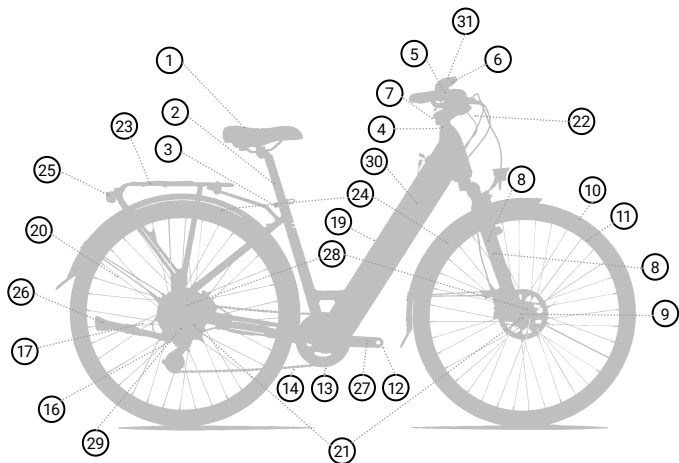
L'impianto elettrico delle bici e-bike si attiva e si disattiva pedalando.

Dal punto di vista legale, le e-bike sono considerate biciclette; pertanto, in città, devono viaggiare su piste ciclabili.

CONOR SPORTS S.A. non risponde delle eventuali modifiche apportate dall'utente al prodotto originale.

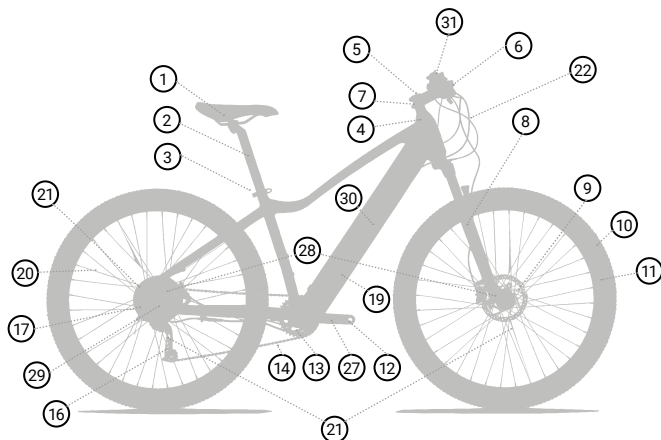
CONOR SPORTS S.A. si riserva il diritto di appostare modifiche in qualsiasi momento senza preavviso ai modelli, componenti, colori, specifiche e materiali presenti in questo catalogo.

4. COMPONENTI FONDAMENTALI DI UNA BICICLETTA



- 1. Sella
- 2. Canotto reggisella
- 3. Blocco rapido
- 4. Tubo di sterzo
- 5. Manubrio
- 6. Leva del cambio
- 7. Sterzo
- 8. Forcella, sospensione anteriore
- 9. Disco del freno
- 10. Copertone
- 11. Cerchio
- 12. Pedale
- 13. Piatti
- 14. Catena
- 15. Deragliatore
- 16. Cambio posteriore

- 17. Ingranaggi
- 18. Portaborracce
- 19. Telaio
- 20. Raggi
- 21. Blocco rapido della ruota
- 22. Guaina del cambio
- 23. Portapacchi
- 24. Parafanghi
- 25. Luce di posizione posteriore
- 26. Cavalletto
- 27. Biella
- 28. Mozzo
- 29. Motore
- 30. Batteria
- 31. Display



UTILIZZO DELLA BICICLETTA E-BIKE

La bicicletta e-bike è una bicicletta tradizionale con un impianto elettrico di pedalata assistita.

La prima volta che si utilizza la bicicletta e-bike, attivare il livello più basso di pedalata assistita, per adattarsi gradatamente alla spinta data dal motore. Da questo momento in poi è possibile aumentare la pedalata assistita.

Fare pratica con l'avvio, la frenata, la circolazione in curva e su piste strette, ossia situazioni in cui le biciclette elettriche rispondono in modo diverso da quelle tradizionali.

5. POSIZIONE E FUNZIONAMENTO DE COMPONENTI

1. Sella e canotto reggisella

La sella va montata sul canotto, in posizione orizzontale e centrata rispetto al tubo superiore del telaio. Il canotto reggisella deve essere inserito nel telaio della bicicletta, osservando l'indicazione di inserimento minimo incisa sul lato del canotto. Utilizzare il blocco rapido per fissare il canotto della sella sul telaio.

2. Manubrio e tubo di sterzo

Il manubrio deve essere montato sul tubo di sterzo regolato con le viti su di esso. Il tubo di sterzo unisce il manubrio al telaio e deve essere centrato rispetto alla ruota anteriore.

3. Ruota anteriore, posteriore e pneumatici

La ruota anteriore deve essere centrata rispetto alla forcella e montata su di essa con il blocco rapido. La ruota posteriore, come quella anteriore, deve essere centrata rispetto al telaio e montata su di esso con il blocco rapido. I pneumatici o copertoni devono mantenere la pressione dell'aria adatta alla situazione. È importante che il disegno del battistrada sia definito.

4. Freni

Componente fondamentale della bicicletta, devono essere correttamente regolati e avere pattini in buone condizioni d'uso. Sostituirli in caso di usura.

5. Pedali

Di plastica, acciaio o alluminio, devono girare sul proprio asse.

6. Illuminazione

Verificare il corretto funzionamento e allineamento rispetto alla bicicletta. È opportuno tenere pulito l'impianto di illuminazione.

7. Componenti specifici delle e-bike

Bafang, Vinka, Shimano, Mahle

EN 15194:2017+A1:2023 (E)

La presente norma europea riguarda i cicli elettrici a pedalata assistita con una potenza nominale continua massima di 0,25 kW, la cui potenza viene progressivamente ridotta e infine interrotta quando l'EPAC raggiunge una velocità di 25 km/h, o prima, se il ciclista smette di pedalare.

7.1 Motore

È presente un'unità di azionamento nell'asse del telaio, Segue il cablaggio, che collega la batteria e il display.

7.2 Batteria

Una batteria agli ioni di litio situata all'interno del telaio della bicicletta. È collegata al motore tramite cavi. È importante caricare completamente la batteria di tanto in tanto per evitare gravi danni alla stessa. Per maggiori dettagli, consultare il vostro distributore **Kaispower, Edmtech, Phylion, Darfon, Mahle.**

EN 50604-1-2016+A1-2021

7.3 Display

Componente fissato sul manubrio per mezzo di una staffa. Si collega al motore tramite cavi. Deve essere configurato prima dell'uso della bicicletta.



ATTENZIONE: come tutti i componenti meccanici, le biciclette sono sottoposte a sforzi elevati e si consumano. I diversi materiali e componenti possono reagire in modo diverso all'usura o agli sforzi. Se si supera la vita utile prevista per un componente, esso può rompersi all'improvviso causando lesioni al ciclista. Le crepe, i graffi e la perdita di colore nelle zone sottoposte a sforzi elevati indicano che il componente ha superato la vita utile e dovrebbe essere sostituito.

6. NORMATIVA

Il presente manuale soddisfa i requisiti della normativa:

Biciclette e-bike:

EN 15194:2017 + A1:2023

DIRETTIVA 2006/42/CE

EMC2014/30

7. CODICE DELLA STRADA

1. Assicurarsi di aver letto e compreso il manuale di istruzioni.
2. È possibile che alcune leggi locali o nazionali richiedano che la bicicletta sia munita di un dispositivo di segnalazione, come un campanello o una luce, se si usa la bicicletta di notte.
3. Indossare sempre scarpe adatte.
4. Verificare frequentemente i freni. Quando piove, le strade sono scivolose; occorre quindi evitare sterzate brusche e aumentare la distanza di sicurezza.
5. Sostituire i raggi piegati o rotti, oppure i cerchi piegati o danneggiati.
6. Osservare tutte le norme di circolazione.
7. Tenere la destra. Seguire la direzione del traffico in linea retta, tenendosi vicini al marciapiede.
8. Andare in bicicletta da soli, salvo in caso di modelli abilitati, come i tandem. Non trasportare mai passeggeri. È pericoloso e rende la bici più difficile da controllare.
9. Quando si va in bici in coppia o gruppi numerosi, avanzare in fila indiana sul lato destro della strada. Tenere una distanza ragionevole fra i ciclisti.
10. Stare sempre vigili. Esiste la possibilità che un animale o una persona taglino la strada. I pedoni hanno diritto ad attraversare. Prestare particolare attenzione se qualcuno apre la portiera di una macchina o passa in auto accanto a voi.
11. La bicicletta non è stata pensata per esercizi acrobatici o esperimenti. Utilizzarla in sicurezza.
12. Fare attenzione agli incroci. Rallentare e guardare in entrambe le direzioni prima di attraversare.

- 13.** Segnalare le svolte con il braccio. Far sapere ai conducenti di veicoli, altri ciclisti e pedoni le proprie intenzioni. Segnalare 30 metri prima di girare, salvo che la mano sia necessaria per controllare il manubrio della bicicletta.
- 14.** Utilizzare i fanali e catarifrangenti adatti. Non si deve andare in bici di notte senza fanale o senza catarifrangente anteriore di colore bianco e un catarifrangente rosso nella parte posteriore.
- 15.** Non sostenersi mai ad un veicolo in moto mentre si va in bici.

Utilizzare sempre un casco adatto alla dimensione della testa e conforme all'omologazione richiesta in ogni paese.

8. SICUREZZA E COMPORTAMENTO

SIMBOLI



INFORMAZIONI MERITEVOLI DI ATTENZIONE



L'INTEGRITÀ FISICA PUÒ ESSERE IN PERICOLO

PREVENZIONE



Velocità

La bici va molto più veloce rispetto a quelle tradizionali. Utilizzare il campanello per segnalare eventuali pericoli.

Utilizzo

Utilizzare la bicicletta per l'uso previsto. In caso contrario potrebbe guastarsi e non rispondere ai comandi.

Avvio

Leggere attentamente le istruzioni del fabbricante del sistema di azionamento.

Prestare attenzione alla strada

Attenzione, quando si circola, alle condizioni della strada o pista di transito. Identificare eventuali rischi od ostacoli.



Non compiere azioni incaute

Non circolare "senza mani".

Evitare di appendere oggetti al manubrio o altre parti del telaio.

Non circolare sotto gli effetti di alcol o medicinali.



Divieto di auricolari e telefoni cellulari

Non fare uso di auricolari collegati a ricevitori o lettori di musica; anche l'uso del telefono cellulare è vietato durante la circolazione in bicicletta.



Sorpassare con cautela

Osservare il traffico intorno a sé prima di effettuare una manovra di sorpasso. Installare un campanello come elemento ausiliare per la segnaletica.



Guida difensiva

Attenzione in situazioni di pericolo. Se necessario, fermare la bicicletta.



Prudenza con luminosità scarsa

Accendere le luci anteriori, posteriori e i catarifrangenti in condizioni di scarsa luminosità: circolare, nelle ore notturne, in sottopassaggi e gallerie.



Precauzione su terreno bagnato e/o con vento

Circolare con prudenza: a bassa velocità (soprattutto in curva) e aumentare la distanza di sicurezza.

Circolare accompagnati

Raccomandazione in caso di emergenze e/o guasti.

Cautela su strade sterrate

Circolare lungo percorsi segnalati.

In caso di sentieri o piste nei boschi, circolare con un controllo adeguato della bicicletta.



Dopo una caduta

Sostituire i componenti danneggiati.

Sostituire il casco in caso di cadute o urti: anche se non sembra danneggiato, la capacità di assorbimento degli urti ne sarà sminuita.

**Utilizzo del casco**

Utilizzare un casco omologato e seguire le istruzioni del fabbricante del casco per la regolazione, impiego e manutenzione.

**Peso massimo**

Il peso totale ammesso (ciclista, bagagli e bicicletta) non deve superare i 150 kg (a seconda del modello).

**Furti**

Utilizzare un lucchetto che non si possa tagliare. Non parcheggiare la bici senza un cavetto o una catena ad assicurarla.

**Sosta**

In caso di sosta, si raccomanda di assicurare la bicicletta in un luogo abilitato a tale scopo, con un sistema adeguato. Il display si può facilmente smontare, onde evitarne il furto.

**Trasporto della bicicletta**

Trasportarla nella parte superiore o posteriore del veicolo, fissandola con supporti omologati.

9. MANUTENZIONE E CURA

È opportuno far controllare la bicicletta da uno specialista ogni tanto. L'intervallo fra una revisione e l'altra dipende dall'uso che se ne fa.

Lo specialista, oltre a controllare tutti i componenti della bicicletta, indicherà se è necessario sostituire qualche pezzo.

Non sono coperti dalla garanzia le sostituzioni di pezzi difettosi derivanti dall'uso della bici.

Anche se la bicicletta viene fatta controllare da uno specialista regolarmente, è sempre consigliabile effettuare qualche controllo delle parti più importanti:

Indirizzo: Verificare il corretto serraggio del controdado e della vite del tubo di sterzo.

Freni: Controllare e regolare, se necessario.

Sella: Verificare il serraggio del canotto reggisella e che la tacca di inserimento minima sia all'interno del telaio. Controllare che la sella sia all'altezza giusta per chi fa uso della bicicletta.

Pedali: Verificare le pedivelle e accertarsi che siano ben montate sulle bielle.

Copertoni: Controllare e gonfiare, se necessario, con una pompa manuale. La pressione corretta è indicata sul lato del tubolare. Sostituire il copertone in caso di usura.

Pulire la bicicletta regolarmente. Si consiglia una spugna e/o un panno morbido e umido, con una soluzione detergente specifica per biciclette. Sudore, sporcizia e spruzzi d'inverno o di mare possono danneggiare la bicicletta elettrica. È quindi consigliabile pulire regolarmente tutti i componenti della e-bike e proteggerli dalla corrosione. Non pulire la bicicletta elettrica con un'idropulitrice. Questo metodo di pulizia è rapido, ma presenta gravi svantaggi: L'acqua, espulsa ad alta pressione, può infatti passare attraverso le guarnizioni e penetrare nei cuscinetti. Questo provoca la diluizione dei lubrificanti e, di conseguenza, un aumento dell'attrito e lo sviluppo della corrosione. Ciò compromette e deteriora la funzione della pista del cuscinetto nel tempo.

10. REGOLAZIONE DELLA BICICLETTA

MANUBRIO, TUBO DI STERZO E STERZO

È opportuno controllare abitualmente lo sterzo.

Il manubrio deve girare liberamente senza che ci sia gioco fra la forcella anteriore e il manubrio.

Per verificare lo stato dello sterzo, azionare la leva del freno anteriore per bloccare la ruota anteriore. Tenere saldo il manubrio e compiere movimenti brevi in avanti e indietro. Non si deve notare alcun movimento nello sterzo.

In caso di spazio libero, si raccomanda di portare la bicicletta in un'officina specializzata affinché riparinò questo componente.

Controllare il manubrio e il tubo di sterzo regolarmente, per individuare eventuali segni di usura o attrito. Se si notano segni di deterioramento, cambiarli prima di salire sulla bici.

Verificare che tutte le viti siano ben serrate. Consultare la coppia di serraggio corretta di ogni componente.

RUOTA POSTERIORE, ANTERIORE E COPERTONI

Smontaggio della ruota posteriore

1. Capovolgere la bici appoggiandola sulla sella e sul manubrio.
2. Spostare la catena sul pignone piccolo.
3. Allentare i dadi di regolazione della ruota posteriore.
4. Girare il cambio posteriore verso la parte posteriore della bicicletta. Condurre la ruota fuori dal telaio e smontare la catena dal pignone.
5. Togliere la ruota dal telaio.

Montaggio della ruota posteriore

1. Girare il cambio posteriore verso la parte posteriore della bicicletta. Condurre la ruota nelle fessure della forcella posteriore, con i pignoni della ruota sullo stesso lato della catena.
2. Mettere la catena sul pignone piccolo.
3. Posizionare l'asse nelle fessure della forcella posteriore.
4. Posizionare la parte destra dell'asse contro il supporto e stringere i dadi. La coppia di serraggio approssimativa dovrebbe essere di 50Nm.

Smontaggio della ruota anteriore

1. Capovolgere la bici appoggiandola sulla sella e sul manubrio. Se fosse necessario, smontare il tubo in alluminio curvo del V-Brake per fare spazio sufficiente a estrarre la ruota.
2. Rilasciare il blocco rapido della ruota, lasciandolo in una posizione che renda visibile la parola "OPEN" scritta sulla leva di blocco.
3. Smontare la ruota dalla forcella.

Smontaggio dei copertoni

La maggior parte dei copertoni può essere smontata e sostituita manualmente; in caso contrario, occorreranno utensili speciali. Fare attenzione a non pizzicare la camera d'aria. Non utilizzare mai utensili in grado di danneggiare il cerchio.

1. Togliere il cappuccio di plastica della valvola.
2. Far uscire l'aria dalla camera, premendo sulla valvola.
3. Il copertone deve essere libero sul cerchio.
4. Posare a terra la ruota.
5. Prendere il copertone con due mani.
6. Sollevare la camera d'aria e farla scorrere lungo un bordo del cerchio.
7. Tenendo fermo il copertone con una mano, estrarlo dal cerchio con l'altra mano.

Montaggio del copertone

1. Posizionare la camera d'aria all'interno del copertone.
2. Infilare la valvola nel foro del cerchio.
3. Con la camera dentro il copertone, infilare il copertone nel cerchio. Fare attenzione a non pizzicare la camera d'aria e che non si attorcigli dentro il copertone.
4. Fissare la valvola mentre si gonfia la camera d'aria alla pressione indicata sul lato del copertone.

Gonfiatura del copertone

È normale che le camere d'aria perdano pressione a causa della porosità dei materiali. È opportuno mantenere una pressione adeguata della camera d'aria. Verificare la pressione con un manometro. Un copertone non gonfiato alla pressione sufficiente presenta maggiori rischi di rottura.

Installazione del copertone

Dopo aver riparato o cambiato il copertone, è importante installarlo correttamente sul cerchio.

1. Far passare le dita sul bordo del copertone per verificare che sia all'interno del cerchio esterno.
2. Gonfiare parzialmente la camera d'aria con una pompa a mano.
3. Ispezionare il copertone per assicurarsi che la valvola sia dentro il cerchio.

Bordo non inserito o fuori dal cerchio

Sgonfiare la camera d'aria, sistemare il bordo con le mani e gonfiare parzialmente la camera per controllarla. Se il bordo è inserito correttamente, gonfiare alla pressione consigliata.

MONTAGGIO DEI PEDALI

Per un funzionamento sicuro, bisogna fissare saldamente le pedivelle al filetto delle bielle.

Sostituire sempre i pedali danneggiati.

Iniziare ad avvitare a mano ogni pedivella onde evitare di danneggiare il filetto della biella.

1. Cercare le lettere "R" o "L" stampate sulla pedivella.
2. Avvitare il pedale contrassegnato con la "R" sulla biella destra (stesso lato del pignone). Girare quindi la pedivella in senso orario. Serrare saldamente con la chiave inglese n. 15.
3. Avvitare il pedale contrassegnato con la "L" sul lato sinistro della bicicletta. Girare la pedivella in senso antiorario e serrare saldamente con la chiave fissa.

Accertarsi che ogni pedale sia stretto a sufficienza. È importante indossare calzature adatte all'uso della bicicletta.

FUNZIONAMENTO DEL CAMBIO

Il cambio posteriore fa sì che lo sforzo per pedalare sia più efficace. Uno sforzo eccessivo nella pedalata significa che il cambio deve passare a una velocità inferiore. Se pedalare è troppo facile, occorre passare a una velocità più alta.

La leva sulla destra comanda il cambio posteriore.

Le biciclette e-bike sono munite di un solo comando che controlla il cambio posteriore. Non esistono comandi per il deragliatore nelle bici di questo tipo. Non forzare mai i comandi. Le leve di comando dovrebbero spostarsi facilmente e la catena passare da un pignone all'altro.

Per cambiare velocità: ridurre la pressione sui pedali durante il cambio. Cambiare solo quando la bici è in movimento.

REGOLAZIONE DEI FRENI IDRAULICI



ATTENZIONE: verificare quale leva del freno agisce su quale freno. Se non è conforme alle vostre abitudini, vi consigliamo di rivolgervi a un esperto per modificare la regolazione della leva del freno.

L'impianto di frenata idraulica o a disco è un sistema idraulico chiuso che, in virtù della pressione esercitata con la manopola del freno, spinge i pattini contro i dischi installati sulle ruote anteriore e posteriore.

Una corretta manutenzione dell'impianto frenante consente un funzionamento più sicuro della bicicletta.

Le parti fondamentali dell'impianto di frenata idraulica sono:

- Manopola del freno con serbatoio del fluido.
- Tubo idraulico.
- Pinze dei freni con pastiglie dei freni a disco.

Tenere presente che, dopo un uso intensivo, il disco può raggiungere temperature elevate: fare attenzione durante le ispezioni.

Se i comandi dei freni vengono azionati senza che le ruote siano installate, le pastiglie dei freni possono bloccarsi; perciò, non si potranno rimontare le ruote fino a quando si sbloccano. Onde evitare che le pastiglie si blocchino, impiegare i distanziatori inclusi con la bicicletta. Seguire il manuale dell'impianto frenante della bici o recarsi da un distributore autorizzato per risolvere il problema.

Verificare che i dischi dei freni della bicicletta non contengano olio né grasso. Per pulire i dischi si può utilizzare l'alcol.

Se le manopole del freno toccano il manubrio, azionandole piano, l'impianto idraulico va spurgato. Dal momento che l'operazione di spurgo richiede conoscenze tecniche specifiche, si raccomanda di recarsi da un distributore ufficiale per questa operazione.

Verificare che le pastiglie siano nella posizione corretta, a circa 0,5mm di distanza dal disco.

Cambiare qualsiasi parte dell'impianto frenante che non sia ottime condizioni di esercizio. Questa operazione può richiedere utensili e conoscenze specifici. Portare la bicicletta da un distributore ufficiale per effettuarla.

GRIGLIE E PARAFANGHI

Componenti installati sulla bicicletta con possibilità di inserimento e rimozione. Il fissaggio della griglia e dei parafanghi avviene avvitandoli sul telaio.

ILLUMINAZIONE

Le luci di posizione funzionano in virtù della batteria elettrica. Sono entrambe fissate alla forcella della bici e alla griglia posteriore.

GESTIONE E MANUTENZIONE DELLA BATTERIA



Riparla se non si usa la bicicletta a lungo. Conservarla in un luogo asciutto a temperature non superiori a 20°C.



Per ottimizzare la durata della batteria, caricarla prima se non viene utilizzata per più di un mese. Caricare completamente la batteria per 24 ore per le prime 2-3 volte di utilizzo.

Verificare il livello di carica prima dell'uso.

Pulire la batteria con un panno asciutto.

Ricaricare la batteria con il caricatore fornito dal fabbricante.

Riporre batteria e caricatore fuori dalla portata dei bambini.

Caricare la batteria di giorno, in un luogo asciutto, su superfici non infiammabili.

Non lasciare che la batteria si scarichi del tutto.

Non esporre la batteria né il caricatore ai raggi solari.

Non utilizzare il caricatore per caricare altri dispositivi elettrici.

Non pulire la bicicletta con getti di vapore, pulitori ad alta pressione o pompe d'acqua.

Accertarsi che la batteria non sia danneggiata.

Non aprire, smontare né perforare la batteria.

Proteggere la batteria da cortocircuiti.

Utilizzare ricambi originali per cambiare la batteria o il caricatore.

Riciclare la batteria come previsto dalla legislazione in vigore.

Standard Torques

Parts	Torques (Nm)	Tolerance (Nm)
Barrel gun	2Nm	±0.5Nm
Battery conector	2Nm	±0.5Nm
Battery cover	1,5Nm	±0.5Nm
Battery mounts	2.5Nm	±0.5Nm
BB Set	32Nm	±2Nm
Brake adapter	8Nm	±1Nm
Brake cable	6Nm	±1Nm
Brake callipers	8Nm	±1Nm
Brake levers	5Nm	±0.5Nm
Brake pads	8Nm	±1Nm
Brake tube	6Nm	±1Nm
Cassete	40Nm	±2Nm
Chain guide	4Nm	±0.5Nm
Chainguard	3Nm	±0.5Nm
Chaining lock nut	30Nm	±2Nm
Crankset - One bolt on each side	40Nm	±2Nm
Crankset - Two bolts on crank	14Nm	±1Nm
Deraillieur cable	6Nm	±1Nm
Display	4Nm	±0.5Nm
Display controler	4Nm	±0.5Nm
Display support	4Nm	±0.5Nm
Dropout	3Nm	±0.5Nm
Fender Stays	4Nm	±0.5Nm
Freewheel	40Nm	±1Nm
Front and rear mudguard	4Nm	±0.5Nm
Front Deraillieur	8Nm	±1Nm
Front light support to handlebar	4Nm	±0.5Nm
Frontlight	6Nm	±1Nm
Grips	3Nm	±0.5Nm
Handlebar	6Nm	±1Nm
Headset nut	20Nm	±2Nm
Kickstand	16Nm	±1Nm
Lock wheel	8Nm	±1Nm
Motor	11Nm	±1Nm
QR Wheel axle	11Nm	±1Nm
Rear carrier	5,5Nm	±0.5Nm
Rear deraillieur	8Nm	±1Nm
Rear light	5,5Nm	±0.5Nm
Rear Shock	10Nm	±1Nm
Rear stays link	10Nm	±1Nm
Rotor-Center lock	40Nm	±2Nm
Rotor-screws	5,5Nm	±0.5Nm
Saddle (bottom torque)	16Nm	±1Nm
Saddle (lateral nut torque)	22Nm	±2Nm
Seatpost bracket	6Nm	±1Nm
Shifter levers	5Nm	±0.5Nm
Speed sensor "the wheel"	IMOB	N/A
Speed sensor "to the frame"	1,5Nm	±0.5Nm
Stem (lateral tighten)	6Nm	±1Nm
Stem (upper tighten)	16Nm	±1Nm
V-brake	7Nm	±1Nm
Wheels	32Nm	±2Nm

11. RIPARAZIONE E SOSTITUZIONE DI PEZZI

RIPARAZIONE

In caso di riparazione o regolazione, rivolgersi al distributore da cui si è acquistata la bici o al distributore CONOR più vicino. Per ulteriori informazioni, consultare il sito www.conorbikes.com alla sezione "Punti vendita".

RICAMBI

Se è necessario sostituire un componente deteriorato, si raccomanda di utilizzare componenti originali. Recarsi dal distributore CONOR più vicino.

12. ACCESSORI DELLA BICICLETTA



Caschi

Si consiglia l'impiego del casco. Il casco deve essere conforme alla normativa tecnica specifica del paese di utilizzo. Consultare il codice della strada da osservare in ciascun paese. Accertarsi che i dispositivi di fissaggio siano azionati correttamente.



Luci e illuminazione

È necessaria l'illuminazione per circolare di notte, in gallerie e sottopassaggi. Posizione:

- Parte anteriore: luce di posizione di colore bianco.

- Parte posteriore: luce di posizione di colore rosso.

In condizioni di luce scarsa è obbligatorio indossare indumenti rifrangenti quando si circola su strade interurbane (identificazione a partir di 150m).



Lucchetti

Acquistare un cavetto resistente alle tenaglie e seghe per catene e seguire le manovre di chiusura consigliate. Non lasciare mai la bicicletta senza assicurarla.



Avvertenze generali

Accessori quali il casco, il campanello e i dispositivi di illuminazione sono obbligatori ai sensi del codice della strada.



Informarsi sulla compatibilità degli accessori prima di acquistarli e montarli sulla bicicletta CONOR.



Il montaggio di accessori come parafranghi, portapacchi, ecc... non presenti sulla bicicletta originale e sprovvisti di adattatori o elementi di fissaggio possono pregiudicare il buon funzionamento.



Un montaggio scorretto degli accessori (griglie, portaborraccia, pastiglie dei freni, ecc.) può presentare il rischio di incidenti. Recarsi dal distributore CONOR più vicino per provvedere al montaggio.



In caso di dubbi sul montaggio degli accessori, rivolgersi al distributore CONOR più vicino.

13. AMBIENTE



Responsabilità di ridurre al minimo l'impatto della presenza sull'ambiente.

Lasciare tutto com'era. Come utente della bicicletta e per salvaguardare l'ambiente, non abbandonare mai i rifiuti, ma conferirli all'oasi ecologica più vicina.

Non favorire l'erosione né alterare l'ecosistema circolando lungo torrenti o sentieri in cui si calpesta la vegetazione.

Circolare solo lungo strade o piste ciclabili segnalate. Evitare i prati, campi e boschi. Non circolare mai su sentieri allagati.

14. CERTIFICATO DI GARANZIA

GARANTÍA LEGAL

CONOR SPORTS S.A. garantisce, mediante il presente certificato, la qualità della bicicletta acquistata. La garanzia legale ha una validità di 3 anni in Spagna (nel rispetto delle normative vigenti in ciascun paese) a decorrere dal momento della vendita, ma può variare a seconda del paese in cui viene venduta la bicicletta.

GARANZIA PERMANENTE CONOR

CONOR SPORTS S.A. offre una garanzia aggiuntiva a titolo facoltativo con durata permanente sui telai e le forcelle rigide installati sulle sue biciclette, in caso di difetti di fabbricazione. (Applicabile dalla collezione 2020 in poi; per i modelli di collezioni precedenti la garanzia continua ad essere di 5 anni sui telai e di 2 anni sugli altri componenti).

CONDIZIONI DI GARANZIA:

- Perché entri in vigore, occorre procedere alla registrazione della garanzia sul sito ufficiale di CONOR SPORTS S.A. **www.conorbikes.com** entro e non oltre 30 giorni a decorrere dalla data indicata sulla fattura, riportando chiaramente il numero di serie del telaio (inciso nella parte inferiore dello stesso) e il codice bidi posto accanto, lo stabilimento di acquisto e gli altri dati richiesti.
- Questa garanzia sarà di applicazione solo al proprietario originale del telaio o della bicicletta indicato sulla fattura di vendita e sul registro di garanzia e non è cedibile. Se il prodotto viene venduto dall'acquirente originale a terzi, la suddetta garanzia perderà di validità.
- I reclami relativi alla presente garanzia devono essere inoltrati tramite il distributore autorizzato CONOR da cui è stata acquistata la bicicletta, allegando **sempre** la fattura originale e il **registro di garanzia**. L'interessato dovrà provare la propria identità mediante un documento legale in corso di validità a seconda del paese.

- Se non è possibile recarsi dal distributore, potrà recarsi presso un altro distributore concordandolo previamente con l'ufficio garanzie. In ogni caso, le spese di trasporto e manodopera saranno sempre a carico del cliente.
- Se non si presenta la registrazione effettuata entro i tempi indicati, la garanzia applicabile sarà quella legalmente obbligatoria di 3 anni in Spagna (nel rispetto delle normative vigenti in ciascun paese).
- La decisione finale sull'accettazione di una garanzia spetterà esclusivamente al nostro personale, a seguito di un'analisi del componente in questione.
- Ci riserviamo il diritto di riparare telai e forcelle o sostituirli con un modello nuovo dalle caratteristiche analoghe o superiori.

ESCLUSIONI:

Questa garanzia permanente non coprirà per nessun motivo i seguenti casi:

- Difetti causati dall'usura derivante da un uso normale della bicicletta; si consiglia di controllare periodicamente la bicicletta.
- Non è inclusa la sostituzione di componenti quali canotti, manubri, tubi di sterzo, deragliatori, ruote... non compatibili con il nuovo telaio in caso di cambio.
- Danni causati da incidenti, interventi non autorizzati, uso scorretto o improprio della bicicletta o mancata manutenzione.
- La garanzia si limita espressamente solo alla riparazione o sostituzione del componente difettoso. Non coprirà in nessun caso i danni personali provocati dall'uso della bicicletta né i danni dovuti alla rottura di qualche componente; nemmeno i danni provocati da incidenti di circolazione, a prescindere da chi li abbia causati.

- La garanzia sul mozzo posteriore e le bielle dei telai a doppie sospensioni sono di *3 anni. In caso di rottura si cambieranno solo questi componenti, e mai l'intero telaio.
- Sono escluse dalla presente garanzia la vernice e la decorazione delle biciclette; alcuni colori possono perdere intensità se esposti alla luce solare. L'umidità, il sudore, i prodotti detergenti corrosivi, le lance d'acqua a pressione possono provocare ruggine e/o corrosione. Il deterioramento dovuto a queste cause non si considera un difetto di fabbricazione.
- Sono esclusi dalla presente garanzia i modelli da gara (amatoriale o professionale), le bici a noleggio o renting, i modelli demo/test...
- Verrà riparato o sostituito solo il telaio della bicicletta e, se necessario, la forcella rigida.
- La garanzia permanente si intende per tutta la vita utile della bicicletta, prevista per un massimo di 10 anni.
- La copertura della garanzia non si estende a un uso scorretto della bicicletta, attività a rischio, la mancata osservanza del codice della strada e un uso diverso da quello normalmente previsto per una bicicletta.

AVVISO:

Ogni evenienza legata a componenti o pezzi montati sulle nostre biciclette di marchi diversi da Conor (ad esempio, Shimano, Sram, Rock Shox, Ritchey, Suntour...) sono coperti dalla garanzia del relativo fabbricante originale e gestite dal suo servizio tecnico in ogni paese.

La mancata esecuzione della manutenzione annuale indicata sul manuale e la mancata timbratura del libretto di manutenzione comportano una riduzione della garanzia al limite legale di tre anni.

* Nel rispetto delle normative vigenti in ciascun paese.

POLITICA PER LA SOSTITUZIONE IN CASO DI URTI O INCIDENTI

CONORSPORTS dispone di un programma di sostituzione dei telai a condizioni molto vantaggiose per i proprietari che subiscano la rottura del telaio, sia per incidente che per altri fattori esterni, non coperti dalla garanzia.

Il periodo massimo di applicazione sarà di 5 anni a decorrere dalla data di acquisto; il telaio danneggiato diverrà di proprietà di CONOR SPORTS S.A. E dovrà essere inviato in fabbrica prima di effettuare la sostituzione.

Per poter accedere a questo programma, sarà necessario soddisfare il punto 3 delle **CONDIZIONI DI GARANZIA**.

Per richiedere la sostituzione del telaio, mettersi in contatto con il distributore che ha venduto la bici o con il nostro servizio garanzia all'indirizzo garantias@conorbikes.com, **che fornirà informazioni sugli sconti previsti a seconda del tempo trascorso dall'acquisto.**

La manodopera legata a questo processo sarà sempre a carico dell'utente.

MANUTENZIONE PERIODICA

Il distributore ufficiale CONOR effettuerà una revisione prima di consegnare la bicicletta, controllando i seguenti punti:

- Blocco rapido ben serrato.
- Manubrio, tubo di sterzo, sella e canotto ben allineati e serrati.
- Pedivelle e sterzo privi di gioco, che girano senza sforzo.
- Pedali serrati correttamente.
- Funzionamento preciso e sciolto del cambio e del deragliatore.
- Regolazione corretta di entrambi i freni.
- Pressione delle gomme.
- **Biciclette a pedalata assistita:** Verificare che la batteria sia completamente carica e il sistema funzioni correttamente, in base a quanto indicato sul manuale del fabbricante Bafang/Vinka/Shimano/Mahle.

Il programma di revisione si segue con il calendario orientativo allegato nelle pagine seguenti, che dà un'idea delle tempistiche da osservare per una manutenzione appropriata.

01 REVISIONE:

Trascorsi 3 mesi dalla data di acquisto.

- Nome e cognome:
- N. di preparazione:
- Data:

Operazioni effettuate:

.....

.....

.....

.....

.....

Componenti riparati o sostituiti:

.....

.....

.....

.....

Osservazioni:

.....

.....

.....

.....

Data di consegna:

Timbro e firma del distributore: _____

Firma del cliente: _____

02 REVISIONE:

Trascorsi 6 mesi dalla data di acquisto.

- Nome e cognome:
- N. di preparazione:
- Data:

Operazioni effettuate:

.....

.....

.....

.....

.....

Componenti riparati o sostituiti:

.....

.....

.....

.....

Osservazioni:

.....

.....

.....

.....

Data di consegna:

Timbro e firma del distributore: _____

Firma del cliente: _____

03 REVISIONE:

Trascorsi 9 mesi dalla data di acquisto.

- Nome e cognome:
- N. di preparazione:
- Data:

Operazioni effettuate:

.....

.....

.....

.....

Componenti riparati o sostituiti:

.....

.....

.....

.....

Osservazioni:

.....

.....

.....

.....

Data di consegna:

Timbro e firma del distributore: _____

Firma del cliente: _____

04 REVISIONE:

Trascorsi 12 mesi dalla data di acquisto.

- Nome e cognome:
- N. di preparazione:
- Data:

Operazioni effettuate:

.....

.....

.....

.....

.....

Componenti riparati o sostituiti:

.....

.....

.....

.....

Osservazioni:

.....

.....

.....

.....

Data di consegna:

Timbro e firma del distributore: _____

Firma del cliente: _____

05 REVISIONE:

Trascorsi 18 mesi dalla data di acquisto.

- Nome e cognome:
- N. di preparazione:
- Data:

Operazioni effettuate:

.....

.....

.....

.....

.....

Componenti riparati o sostituiti:

.....

.....

.....

.....

Osservazioni:

.....

.....

.....

.....

Data di consegna:

Timbro e firma del distributore: _____

Firma del cliente: _____

06 REVISIONE:

Trascorsi 24 mesi dalla data di acquisto.

- Nome e cognome:
- N. di preparazione:
- Data:

Operazioni effettuate:

.....

.....

.....

.....

.....

Componenti riparati o sostituiti:

.....

.....

.....

.....

Osservazioni:

.....

.....

.....

.....

Data di consegna:

Timbro e firma del distributore: _____

Firma del cliente: _____

15. DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ EN 15194:2017 + A1:2023

Fabbricante:

CONOR SPORTS S.A.
Polígono Industrial Egüés, naves 4 y 6.
31486 Egüés (Navarra) España.
www.conorbikes.com

Designazione del prodotto:

Biciclette E-bikes BAFANG CONOR:
LISBOA, LOMBOK 27.5", MAUI 20", MAUI FAT, MAUI 24", MACON.

Biciclette E-bikes VINKA/BAFANG CONOR:
BORNEO, ADRA, BERNA, OSLO, KIRK, NANTES.

Biciclette E-bikes SHIMANO CONOR:
IZA, NANTES, BORA.

Biciclette E-bikes MAHLE CONOR:
E-VOLCANO, E-SELVA, E-RUSH, LAGA.

Anno di fabbricazione: 2025 - 2026.

Conforme a tutti i requisiti pertinenti della normativa EN 15194:2017 + A1:2023

Il controllo di qualità è assicurato dal nostro sistema di gestione della qualità.

Sono state applicate le seguenti norme armonizzate:

Biciclette elettriche: EN 15194:2017 + A1:2023

Documentazione tecnica archiviata presso:

CONOR SPORTS S.A.
Polígono Industrial Egüés, naves 4 y 6.
31486 Egüés (Navarra) España.



Raúl Churrua Salinas
Product Manager
CONOR SPORTS S.A



CONOR SPORTS S.A.

Polígono Industrial Egüés, naves 4 y 6.

31486 Egüés (Navarra) España.

Tel. +34 948 331 703

info@conorbikes.com

www.conorbikes.com



EUROPEAN UNION

EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND

A WAY TO MAKE EUROPE